



Innovation
that excites

NISSAN
GT-R





MOTOR:
3.8L V6 24-KLEPPEN
BI-TURBO

MAX. SNELHEID: 315 KM/U
MAX. VERMOGEN: 570 PK (419KW) / 6800 TR/MIN
MAX. KOPPEL: 637Nm / 3300-5800 TR/MIN
MAX. TOERENTAL: 7100 TR/MIN
CX WAARDE: 0.26
GEWICHTSVERDELING: 54% VOOR / 46% ACHTER

LEGENDARISCH wordt men niet met een snelle rondetijd. Of met een sterk resultaat bij een sprint van 0 naar 100 km/u. Zelfs niet met een aantrekkelijk prijskaartje. Een legendarische reputatie steunt op een obsessie voor detail. Voor iedereen, overal en altijd. Zo verfijnd en tot zoveel in staat dat hij in de juiste handen de autowereld op zijn kop kan zetten. De nieuwe Nissan GT-R. Zijn verleden spreekt over recordverbrekende prestaties, maar toch wordt altijd gestreeft naar puur **RIJPLEZIER**.



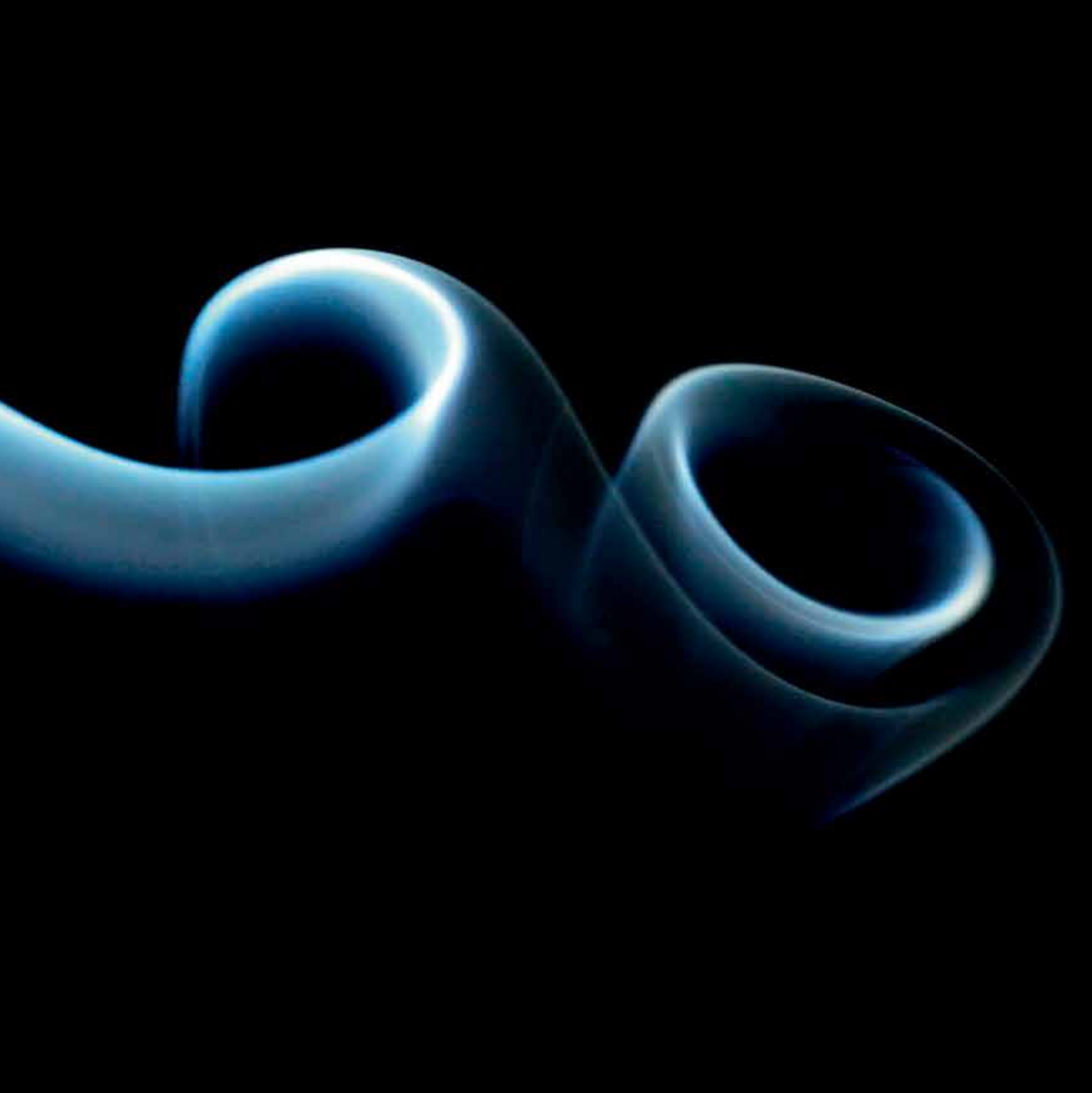
EEN 'SUPERCAR'
DIE DE WIND NAAR ZIJN HAND ZET.

De GT-R zet de luchtstromen naar zijn hand, waardoor de natuurlijke krachten gebruikt worden als een kracht, waar in alle opzichten rekening mee gehouden moet worden. De GT-R beschouwt de wind niet als een vijand, maar veeleer als een bondgenoot en creëert aan de voorkant een werveling waardoor de lucht naar de wielen wordt geleid, waar hij de remmen afkoelt en ze nog efficiënter doet werken.

**MILLIMETER PER MILLIMETER,
VORMGEGEVEN TOT IN PERFECTIE.**

Een obsessie voor detail betekent dat zelfs de kleinste onderdelen heel grondig worden bestudeerd. Tijdens de ontwerpfase ontdekten de fanatieke ingenieurs van de GT-R dat rond de C-stijl 1 % van de energie verloren ging. Reden genoeg voor hen om die stijl opnieuw te ontwerpen voor een betere aerodynamica.





AERODYNAMISCHER DAN OOI
MET EEN INDRUKWEKKEND
LAGE LUCHTWEERSTAND.

DE LUCHT KAN ZIJN OGEN NIET GELOVEN

U kunt niet naast een 2017 GT-R kijken – dankzij zijn onbetwistbare présence en postuur. Maar voor de lucht ziet dit voertuig eruit als een lage exoot met een centrale motor. Het ontwikkelingsteam van de Nissan GT-R bracht twee jaar door in de windtunnel met 'rolling road' van de Lotus Group in Europa en anderhalf jaar in Yoshitaka Suzuka in Japan om de aerodynamische geheimen van een 'supercar' voor gebruik op de openbare weg aan te passen.

0,26 WEERSTANDSCOËFFICIËNT (CW)

Voor de nieuwe GT-R is luchtweerstand absoluut geen vijand. Nissan gebruikte haar ervaring uit de racerij om de ongelooflijk lage luchtweerstandscoefficiënt van 0,26 te creëren. Zijn opnieuw gevormde C-stijl, de nieuwe voorspoiler en zijn verlengstukken op de onderkant van de achterbumper zijn onderdeel van de continue vooruitgang van de Nissan GT-R!

160 KG AERODYNAMISCHE NEERWAARTSE KRACHT

De hertekende voorspoiler, de versterkte motorkap en de zijdorpels met hun nieuwe vorm zorgen allemaal voor meer neerwaartse kracht, voor meer grip, een betere luchtstroom en een beheersere koeling: de toegepaste racetechnologie bezorgt de bestuurder een eersterangs gevoel van stabiliteit, vertrouwen en controle.



DE COMPLEET NIEUWE STANDAARD
LICHTGEWICHT TITANIUM UITLAAT ZORGT
VOOR BETERE KOELING.

DE ACHTERSPOILER CREËERT
NEERWAARTSE KRACHT VOOR
MEER TRACTIE.

DE VERSTERKTE MOTORKAP BEHOUDT
VORM VOOR VLOTTE LUCHTSTROOM
BIJ HOGE SNELHEDEN.

GROTERE OPENINGEN IN DE GRILLE
ZORGEN VOOR EXTRA LUCHTTOEVOER
OM DE MOTOR TE KOELEN.



HERTEKENDE MOTORKAP

Langer met luchthappers met nieuwe vorm die meer lucht naar de motorruimte leiden.



VERSTERKTE MOTORKAP

Stijver gemaakt, zodat ze haar vorm behoudt bij hogere snelheden en voor meer neerwaartse kracht zorgt.



HERTEKENDE ZIJDORPELS

Voorkomen dat er lucht onder het voertuig wordt getrokken, verbeteren op die manier de stabiliteit bij zijwind en zorgen voor meer neerwaartse kracht.



VERNIEUWDE C-STIJL

Voorkomt de vorming van luchtwervelingen en zorgt voor onbelemmerdere luchtstromen rond het bovenste gedeelte van de carrosserie.



LIP ACHTERBUMPER

Verlaagt de weerstand achteraan het voertuig en zorgt er op die manier voor dat de uitlaat wordt gekoeld.



HET BLIJFT BINNEN DE LIJNEN

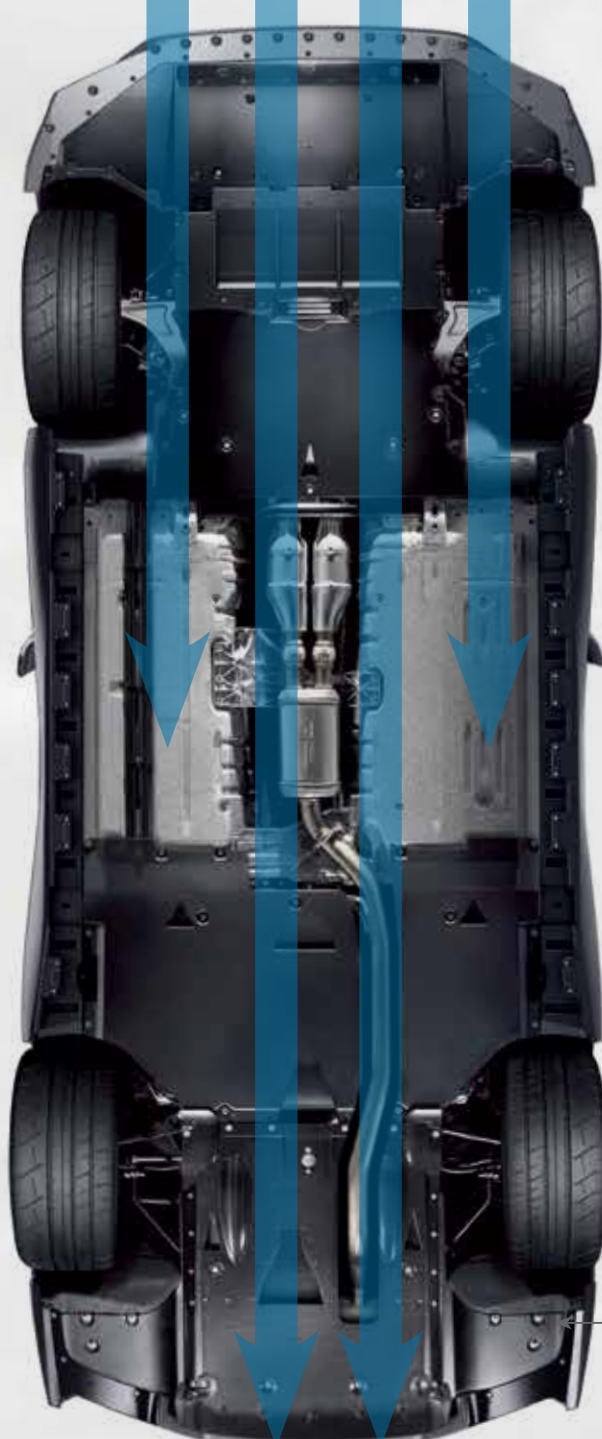
Wie aandachtig kijkt, merkt meteen waar de obsessie voor detail schuilt: de subtiele veranderingen voor 2017 die voor meer vertrouwen, controle en stabiliteit zorgen.

BOVEN

ONDER

HIJ OVERTREEDT ALLE REGELS

Wat u niet kunt zien, is minstens even indrukwekkend. De lucht onder de carrosserie wordt gebruikt om enerzijds neerwaartse kracht te creëren, waardoor de GT-R tegen het wegdek wordt gedrukt en om anderzijds de belangrijkste componenten te koelen.



VORMGEPERSTE HITTEBESTENDIGE ONDERKAP

Helpt de lucht onder het voertuig versnellen om componenten te koelen en neerwaartse kracht te creëren.

SCHOKBESTENDIGE ONDERKAP VAN POLYPROPYLEEN VOORAAN

Helpt componenten te beschermen en lucht naar de achterkant te leiden.

OPENLUCHTDELEN

Essentiële componenten, waaronder onderdelen van de uitlaat, blijven open voor een optimale koeling.

ONDERPANEEL ACHTER VAN POLYCARBONAAT

Helpt de lucht onder het voertuig te versnellen om componenten te koelen en neerwaartse kracht te creëren ter hoogte van de achteras.

ONDERKAP TRANSMISSIE

Hittebestendige vormgeperste component van koolstofvezelplaat helpt neerwaartse kracht creëren en maakt het geheel stijver.

LUCHTGELEIDINGSKANAAL UITLAAT

Leidt lucht naar de transmissie en de uitlaat voor extra koeling.

ACHTERDIFFUSER

Stuurt de luchtstroom onder de auto. Zorgt voor extra neerwaartse kracht.

DIFFUSERPLAAT VAN KoolstofVEZEL ACHTERAAN

De diffuserplaat van koolstofvezel helpt de lucht onder de GT-R versnellen en sneller af te voeren, waardoor de componenten beter worden gekoeld en er neerwaartse kracht wordt gecreëerd.



EEN ONGEËVENAARDE ERVARING VANAF HET MOMENT DAT U INSTAPT.

Dit is een 'supercar' die u naar adem doet happen - zelfs wanneer u stilzit. Het dashboard van de GT-R werd ontworpen op basis van een lange traditie van vakmanschap. Op de versie Prestige, wordt het bekleed met nappaleer uit één huid, dat met de hand geselecteerd is op kleur en perfectie. Het leer werd zacht in de gewenste vorm gevouwen, waardoor er minder vulling moet worden gebruikt. Het verbluffende eindresultaat heeft niet alleen een lager gewicht, maar is perfect tot in de details.



GEWOONWEG FASCINEREND.
ZELFS BIJ STILSTAND.



DECENNIA EVOLUTIE TOT IN DE PERFECTIE VOLDOENING IN EEN OOGWENK.

Uit ieder detail van de GT-R blijkt meesterschap. Van de ventilatieopening tot de schakelaars, alles is ontworpen en ontwikkeld door een kwaliteitsexpert met het oog op perfectie.

De luxe sluit perfect aan op de prestaties.

Neem nu de voorste stoelen van de MY17 GT-R, die zijn hervormd om meer comfort en steun te bieden en tegelijkertijd het gewicht te verlagen, met een verbeterde verhouding tussen vermogen en gewicht. De stoelen zijn verkrijgbaar in Nappa lederen bekleding.



KUNDIG **GEAVANCEERD.**

Het audiosysteem van Bose® met 11 speakers in de GT-R werd samen met het voertuig ontworpen. De structuren van gegoten aluminium in de deuren en achter de achterste stoelen leveren niet alleen een ongelooflijk stijve structuur op voor de auto, maar ze vormen ook de ideale montagesteun voor de speakers. Hierdoor kunnen de gebruikers op een optimale geluidskwaliteit rekenen. Ook de dubbele subwoofers tussen de achterste stoelen werden speciaal ontwikkeld voor de GT-R en werden onder een nauwkeurig bepaalde hoek geplaatst, zodat ze optimaal met het geluid van de auto zelf werken en de koffer als een gigantische basbehuizing gebruiken.

De GT-R toont aan dat alledaagse bruikbaarheid en ongeëvenaarde prestaties perfect samen kunnen gaan. Dankzij de achterste stoelen en ruime kofferbak zou de GT-R wel eens meer dan uw 'supercar' kunnen zijn - het zou ook uw enige auto kunnen zijn.

4

STOELEN



DE LIJN TUSSEN DE BESTUURDER EN DE GT-R VERVAAGD.

De bijzondere zin voor detail zorgt ervoor dat de bestuurder zich onmiddellijk thuis voelt in de Nissan GT-R. Het aantal schakelaars en bedieningselementen werd gehalveerd en bovendien zijn ze gemakkelijk bereikbaar, gebruiksvriendelijk en intuïtief bedienbaar. Ze werden zo ontworpen dat de bestuurder nauwelijks nog zijn blik van de weg hoeft af te wenden en dat hij maximaal van het rijplezier tijdens de rit kan genieten.

LCD-SCHERM

Het grote 8" multitouchscherm van de GT-R werd voor 2017 volledig opnieuw ontworpen en brengt alle informatie die u nodig hebt nu op één enkele plaats samen – inclusief audio, navigatie en het Multi-Function Display-systeem dat door de bestuurder aan zijn wensen kan worden aangepast.

MODE DYNAMISCH SYSTEEM

Voor de openbare weg, het circuit en zo ongeveer alles daar tussenin. Het systeem met 3 modi van de GT-R is voorzien van drie schakelaars waarmee de bestuurder tijdens het rijden specifieke parameters voor de transmissie, de ophanging en het VDC-stabiliteitscontrolesysteem kan aanpassen. De prestaties van een 'supercar' met een verbluffende flexibiliteit – en dat met één druk op de knop.

DISPLAY COMMANDER

Dankzij de Display Commander krijgt u toegang tot uw eigen wereld en kunt u de functies van de bedieningstoetsen via het 8" multitouchscherm aanpassen. Het enige wat u hoeft te doen, is aan de knop draaien of hem naar links of rechts duwen om doorheen alle menu's te scrollen en selecties over het scherm te verplaatsen.



VIRTUEEL WORDT REËEL

Net zoals voor alle andere aspecten van de GT-R bedacht Nissan een andere manier waarop de bestuurder informatie ontvangt. Op de overzichtelijke schermen krijgt u onmiddellijk feedback over essentiële prestatieparameters.

Dat Nissan zo veel waarde hecht aan prestaties blijkt uit de scherminstellingen die door middel van stuurbediening geactiveerd kunnen worden. Vanaf het stuurwiel kan een stopwatch worden geactiveerd en hiermee kunt u zelfs uw rondetijden op een USB-stick opslaan via de twee USB-poorten in de middenconsole.

Met behulp van vijf instelbare schermen kunt u essentiële informatie over de prestaties van de motor, de acceleratie en de G-krachten indelen naar uw eigen wens.



AANGEPASTE WEERGAVE 1
Houd de toestand van de motor in het oog aan de hand van de weergave van de turboboost, de olietemperatuur en -druk.



AANGEPASTE WEERGAVE 2
Voel de kracht. Volg de G-krachten bij het accelereren, de turboboost en de stand van de gasklep op de voet.



AANGEPASTE WEERGAVE 3
Bekijk de verbruikscijfers van dat moment en van eerdere ritten en de autonomie.



AANGEPASTE WEERGAVE 4
Ideaal voor intense rijomstandigheden. Monitor de temperatuur van koelmiddel, olie en transmissievloeistof.



AANGEPASTE WEERGAVE 5
Houd het dynamische gedrag van het chassis in de gaten, inclusief de G-krachten tijdens het accelereren / remmen en het nemen van bochten.



STANDAARD INGESTELDE STOPWATCH
Te activeren via stuurbediening, zodat u te allen tijde het stuur kunt blijven vasthouden.

VISIE. TOEWIJDING.
PASSIE.



DE KUNST VAN DE MET DE HAND VERVAARDIGDE UITLAAT.

In een tijd van massaproductie toont de GT-R hoe onschatbaar handvaardigheid is. Door het buitengewone vermogen van de motor moest bij de ontwikkeling van de uitlaat extra aandacht aan de koeling worden besteed. De oplossing werd gevonden in de vorm van titanium – een metaal waarvan algemeen bekend is dat het moeilijk kan worden bewerkt. De standaard uitlaat van titanium onder de GT-R werd met de hand vervaardigd door ervaren specialisten en werd persoonlijk onder iedere auto gemonteerd: een waar kunstwerk.

De uitlaat is voorzien van een klep die open of dicht gedaan kan worden via een knop onder de stuurkolom. De bestuurder kan de klep dicht doen, zodat de geluidssterkte verminderd wordt om bijvoorbeeld discreet te starten. Indien de klep dicht is wordt slechts één kant van het uitlaatsysteem gebruikt. Met de klep open kunt u ten volle genieten van het motorgeluid.



MEESTERSCHAP VAN START TOT FINISH

Open de motorkap om de passie en het pure Japanse DNA van de GT-R van dichtbij te zien. Slechts vijf meestervaklui mogen de motor met de hand assembleren. Ze worden Takumi genoemd, een Japanse term voor een meesterlijk vakman die zijn vaardigheden heeft geperfectioneerd door jarenlang ijverig en met veel toewijding te werken. Samen hebben de Takumi meer dan 100 jaar ervaring met het assembleren van motoren. Hun passie op dit vlak is dan ook bijzonder groot.

Ieder GT-R motorblok wordt door één enkele Takumi geassembleerd. Als de assemblage klaar is, inspecteert hij de kwaliteit en de precisie van ieder onderdeel – een garantie op perfectie. Als het proces voltooid is, zet de Takumi een plaatje met zijn handtekening op de motor. “We leggen onze ziel in elke motor en hopen dat we de opwindning die daarmee gepaard gaat aan onze klanten kunnen overbrengen.”

1
MAN
MOTOR

MEESTERSCHAP VAN 0 TOT 315 KM/U

Om een voertuig te ontwikkelen dat ook buiten het circuit uitblinkt, in alle denkbare weersomstandigheden uitstekende prestaties levert en dat zowel een debutant als een doorgewinterde professional rijplezier bezorgt, bracht Nissan haar beste testrijders samen: de AS Class-rijders.

Ieder van hen zette zijn gespecialiseerde vaardigheden in om de elementen op punt te zetten die bij iedere unieke fase een essentiële rol spelen. Zo bestond het team onder meer uit Autobahn-experts die gewend zijn om tegen snelheden van meer dan 300 km/u te rijden en experts die gespecialiseerd zijn in de evaluatie van de manier waarop de GT-R reageert op obstakels in de echte wereld, zoals kuilen in het wegdek, asfalthopen en putdeksels. Op de Nürburgring, waar rijders met heel extreme omstandigheden worden geconfronteerd, werd het ontwikkelingswerk toevertrouwd aan rijders die al duizenden ronden over het Duitse circuit hadden afgelegd – een select gezelschap dat door insiders de ‘Ringmeisters’ wordt genoemd.

4
MEESTERLIJKE
COUREURS



SCHAKELLEN IN AMPER 0,15 SECONDEN.

Hoe langer het duurt om te schakelen, hoe langer er geen vermogen op de weg wordt gezet. Om maximaal te kunnen accelereren schakelt de sequentiële zesversnellingsbak met dubbele koppeling en schakelpeddel aan het stuur in R-modus daarom bliksemsnel in slechts 0,15 seconden. Bijna zo snel als knipperen met de ogen.



Vermogen binnen handbereik: de vernieuwde schakelpeddel op het stuur zorgen ervoor dat de mogelijkheid om bliksemsnel te schakelen altijd binnen handbereik ligt – ongeacht de stand van het stuurwiel.

TWEE KOPPELINGEN. GEEN KOPPELINGSPEDAAL.

De zesversnellingsbak met dubbele koppeling van de GT-R schakelt ongelooflijk snel. Hoe doet hij dat? In de versnellingsbak zitten er twee afzonderlijke koppelingen, een voor de oneven (1ste, 3de, 5de) en een voor de even (2de, 4de, 6de) versnellingen. Staat de bak in een oneven versnelling, dan wordt de volgende even versnelling al “voorgeselecteerd”, klaar om ogenblikkelijk te schakelen. De versnellingsbak heeft een zeer intelligente sturing. Hij zorgt zelfs voor tussengas bij het terugschakelen om de draaisnelheid te synchroniseren. Dus zelfs al krijgt uw linkerbeen niet veel beweging, schakelen in de GT-R is enorm veel fun.

0,15 SECONDEN



570 PAARDEN DIE ALLEMAAL IN DEZELFDE RICHTING STORMEN.

De GT-R biedt niet alleen enorm veel grip, maar staat ook nog eens garant voor de verfijning van een echte Grand Touring-auto. De ophanging filtert de hobbels en geluiden weg, maar vertelt u verder alles wat u moet weten. Bij lagere snelheden hoeft u minder kracht op het stuur uit te oefenen, zodat u gemakkelijker kunt manoeuvreren in het drukke stadsverkeer zonder dat u daarbij vrede moet nemen met minder nauwkeurig stuurgedrag. Dat alles levert uiteindelijk een ultieme balans op. Één die u alle vertrouwen geeft, die u laat genieten van 570 volbloedpaarden en de opstoot van adrenaline, wanneer u vol op het gas met de perfecte balans aan uw vingertoppen uit een bocht komt.

De aerodynamische kwaliteiten van de laag over de grond scherende Nissan GT-R en zijn krachtige remmen zorgen ervoor dat u pas laat in de bocht hoeft te remmen.

Maar het echte geheim van de snelheid van deze auto is de vierwielaandrijving, die in een bocht het vermogen veel eerder op de weg kan zetten. Bij auto's met achterwielaandrijving moet de bestuurder meestal wachten tot hij uit de bocht is voordat hij opnieuw het gaspedaal mag indrukken.



DYNAMISCH



EVENWICHT

Sommigen beschouwen dat een statische gewichtsverdeling van 50/50 de beste waarde is voor een perfecte wegligging. De Nissan ingenieurs ontdekten echter dat een verhouding van ongeveer 54 vooraan / 46 achteraan ideaal is. Op het moment dat de bestuurder vanaf de apex van de bocht accelereert, verschuift de gewichtsverdeling immers naar achteren, waardoor de balans op dat moment 50/50 wordt. In de praktijk betekent dit dat de band beter contact maakt met het wegdek, waardoor er sneller geaccelereerd kan worden in de bochten. Hierdoor ontstaat het unieke rijgevoel van de GT-R.

HET GEHEIM VAN SNELHEID

IS VEEL MEER DAN PAARDENKRACHT

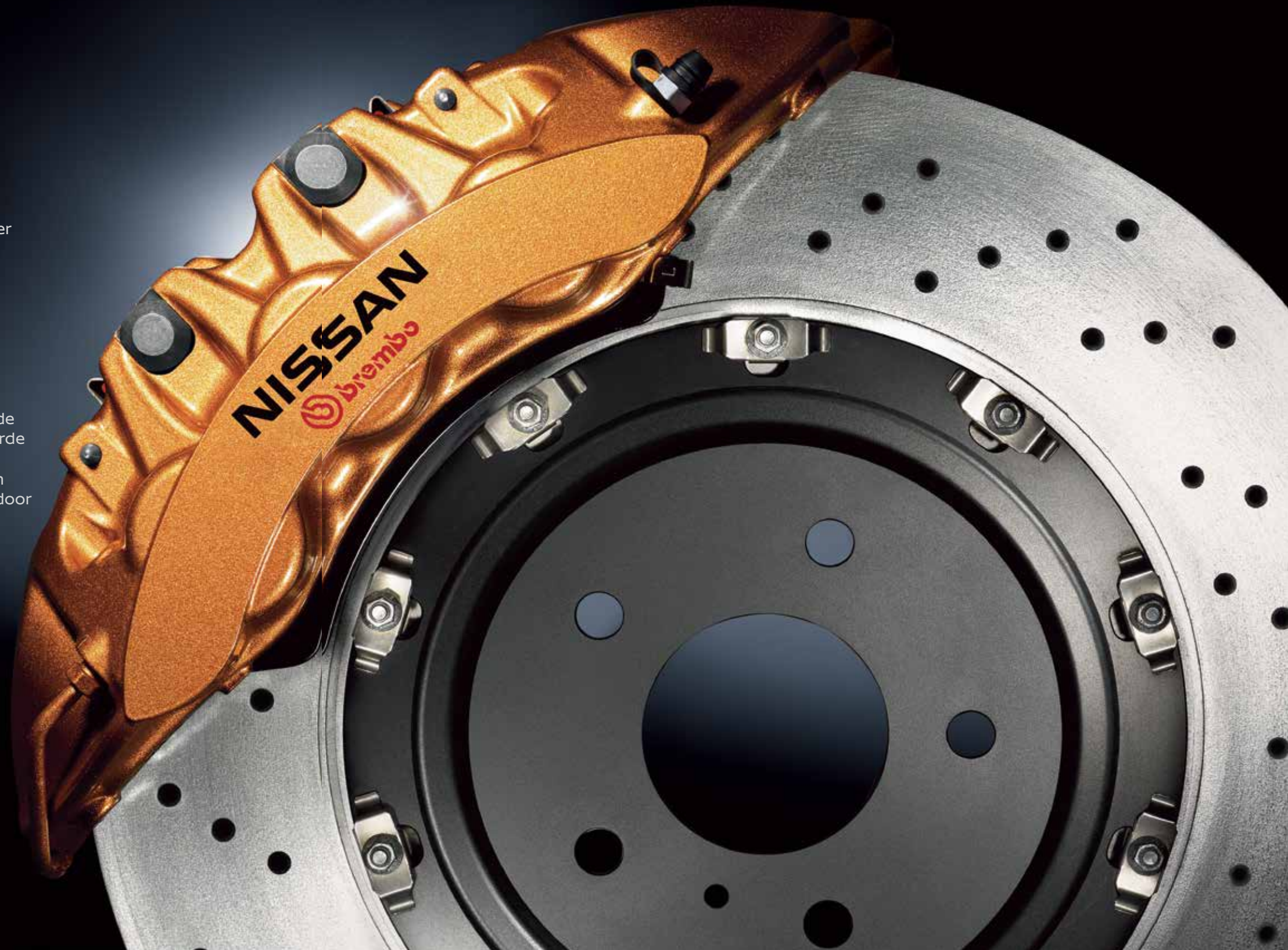
Vermogen en koppel zijn belangrijk, maar echt snel rijden lukt alleen als u ook nog eens over een indrukwekkend remvermogen en een perfecte wegligging kunt beschikken. Wie verder kijkt dan de grote diameter van de remschijven, 390mm vooraan en 380mm achteraan, ziet dat Nissan enkele van de beste ideeën uit de racerij heeft toegepast in deze buitengewone wagen voor de gewone weg.

Voor meer en een gelijkmatigere remkracht zijn de remmen voorzien van remklauwen met 6 zuigers vooraan en 4 zuigers achteraan, iets dat je normaal enkel op een competitiewagen zou verwachten. Om ze zeer stijf en tegelijk licht te maken worden de remklauwen uit één stuk aluminium gefreesd.

Warmte is de vijand van elk remsysteem. Je ziet wel vaker dat de remschijven van racewagens roodgloeiend staan van de hitte. De doorboorde remschijven van de Nissan GT-R zijn voorzien van ingenieuze ruitvormige ventilatieribben die de warmte afvoeren. De volledig zwevende remschijven zorgen ervoor dat de buitenste schijf weg van de naaf kan uitzetten, waardoor het risico op kromtrekken van de schijf wordt beperkt.



Zelfs uit de ontwerpdetails van de Dunlop SP Sport MAXX GT600 DSST CTT runflatbanden onder de GT-R blijkt de obsessie voor detail: een klein rubberen blokje dat aan het loopvlak werd toegevoegd, helpt vervorming van het profiel voorkomen en zorgt voor een vertrouwd en nauwkeurig stuurgevoel.



**46 MILJOEN VIERKANTE KILOMETER SNEEUW PER JAAR.
EEN SUPERCAR DIE U DE MOGELIJKHEID
BIEDT OM DAARVAN TE GENIETEN.**

Zodra de wegen er glad bij liggen, blijven de meeste 'supercars' in de garage of vertrekken ze samen met hun eigenaars haastig naar warmere oorden. De GT-R is uitgerust met één van de meest geavanceerde vierwiel-aandrijvingen ooit. Dit geeft het nodige vertrouwen als het glad is. Het vermogen wordt zeer precies en gecontroleerd over de vier wielen verdeeld. In combinatie met de even geavanceerde VDC-stabiliteitsregeling, levert dit niet alleen een superieur gevoel van zelfvertrouwen op aan het stuur, maar ook een hoger aantal dagen per jaar dat u van uw 'supercar' kunt genieten.

Ongelijk verdeeld vermogen. In plaats van de traditionele koppelverdeling van 50/50 tussen de voorste en de achterste wielen werd de elektronisch gestuurde vierwielaandrijving van de Nissan GT-R zo ontworpen dat bijna 100% van het beschikbare koppel naar de achterwielen en tot 50% van het koppel naar de voorwielen kan worden gestuurd. De GT-R biedt daardoor niet alleen het stuurgevoel en de reacties van een achterwielaangedreven voertuig – de voorkeur van race-coureurs en echte liefhebbers – maar daar bovenop ook nog eens het vertrouwen en de controle die u alleen bij een vierwielaangedreven voertuig krijgt.

ONTWORPEN VOOR DE EXTREMIST

De Track Edition doet er nog een schepje bovenop en wordt op pad gestuurd met extra's die uit de autosport komen, zoals NISMO-wielen, een door NISMO getunede ophanging en een speciale bindingstechniek van de carrosserie, waardoor het hele voertuig nog stijver is. Aan de buitenkant zorgt de carbon achterspoiler voor de nodige neerwaartse kracht – een waar kunstwerkje. Het unieke rood-zwarte interieur met de goed ondersteunende Recaro-sportstoelen vooraan, dragen bij om volop van de GT-R ervaring te genieten.



GT-R HIGH-PERFORMANCE GIDS

MOTOR

VR38 twin-turbomotor
De VR38 werd ontworpen als antwoord op de vraag van kopers van een 'supercar' voor de 21e eeuw. Deze krachtbron haalt niet alleen hoge prestaties, maar springt bovendien zuinig om met de brandstof en werkt op een milieuvriendelijke manier.

Geïntegreerde turbo van IHI
Elke cilinderrij is voorzien van een turbo van IHI. Om de in- en uitstroom te optimaliseren zijn het uitlaatspruitstuk en de turbo in elkaar geïntegreerd. Een grotere intercooler zorgt voor koeling die nog efficiënter is. Met uiterst precieze elektronische systemen wordt gegarandeerd dat er met de toename van het koppel nergens een turbogat valt.

570 PK DE PERFECTE COMBINATIE VAN CILINDERINHOUD EN VERMOGEN

Gesloten blokbovenkant en ladderframe structuur
Het cilinderblok is voorzien van een gesloten bovenkant voor een sterker geheel. Voor extra sterkte werd gekozen voor een ladderframestructuur om de krukas extra te ondersteunen. Dit is uiterst belangrijk gezien het enorme koppel van de motor. Voor het oliecarter en het kleppendeksel werd gekozen voor een lichte en sterke magnesiumlegering.

Onafhankelijk inlaat- en uitlaatsysteem
Voor meer vermogen en een betere reactie dan met een atmosferische motor, beschikt iedere kant van de VR38 motor over zijn eigen turbo, intercooler en katalysator. Door het gebruik van een onafhankelijk inlaat- en uitlaatsysteem voor iedere kant van de V6 kan meer lucht worden toegevoerd en daalt de tegendruk in de uitlaat.

Boring met plasmacoating
Elke cilinder krijgt een boring met een innoverende plasmacoating in plaats van klassieke gietijzeren cilindervoeringen. Dat zorgt voor een nog betere koeling, vermindert de wrijving en het gewicht, maximaliseert het vermogen en verhoogt de brandstofefficiëntie. In vergelijking met een gietijzeren cilindervoering, kon het totale gewicht met 3kg verminderd worden.

Oliekoeler met thermostaat
Om de motorkoeling optimaal te sturen is de VR38 voorzien van een thermostatisch geregelde oliekoeler. Een scavengerpomp zorgt ervoor dat de turbo's ook bij de sterke zijwaartse G-krachten op een racecircuit van olie worden voorzien.

TRANSMISSIE

In het Premium Midship (PM)-platform dat bij de GT-R wordt gebruikt, liggen de transmissie, de tussenbak en de eindaandrijving achterin het voertuig, zodat er geen traditionele torsiebuizen hoeven te worden gebruikt. Zo kan de ophanging afzonderlijk werken en kan de grip van de banden in iedere bocht worden geoptimaliseerd.
Op die manier kwam men tot de allereerste vierwielaandrijving ter wereld met de versnellingsbak achteraan. Om het rijgedrag nog verder te verbeteren, werden de ingaande en de uitgaande assen schuin geplaatst en afgevlakt, zodat het zwaartepunt van de auto nog lager kwam te liggen.



Droogcartersmering
Om de versnellingsbak te voorzien van een stabiele smering, zelfs in bochten met hoge G-krachten, wordt gebruikgemaakt van een droogcartersmering. Het systeem sproeit de versnellingsbakolie rechtstreeks op de tandwielen om wrijving te verminderen en de betrouwbaarheid te verhogen.

GR6 'S WERELDS EERSTE ONAFHANKELIJKE VIERWIELAANGEDREVEN AUTO MET TRANSMISSIE ACHTERAAN

ATTESA E-TS-vierwielaandrijving
De ATTESA E-TS is een systeem dat bij voorkeur de achterwielen aandrijft en het motorkoppel kan verdelen in de verhouding 0/100 tot 50/50 afhankelijk van de rijnsnelheid, de zijwaartse versnelling, de stuurhoek, het doorslippen van de banden, het wegdek en het giermoment. Een specifiek voor de GT-R ontwikkelde giermomentsturing meet de verschillen tussen het op basis van de stuurhoek berekende giermoment en het werkelijke giermoment dat wordt gemeten door de giermomentsensor en G-krachtsensor en past de koppelverdeling vervolgens aan om de bestuurder te helpen de gewenste rijlijn te volgen.

AERODYNAMISCHE PRESTATIES



Ultieme aerodynamica
De vormgeving van de nieuwe GT-R is geïnspireerd door de NISMO versie. Carrosserieonderdelen werden ontworpen om de luchtweerstand zoveel mogelijk te beperken en de koeling te optimaliseren, zodat in alle omstandigheden op de maximale efficiëntie kan worden gerekend.
- Onderkant voorspoiler - Opening vooraan
- Motorkap - Zijdorpels
- C-stijl - Zijbumper achteraan

Aerodynamica was een van de prioriteiten bij de ontwikkeling van de GT-R. Over het algemeen geldt dat hoe lager de weerstands-coëfficiënt is (luchtweerstand), hoe lager de neerwaartse kracht hetgeen de grip en de wegligging niet bevordert. Dankzij het Premium Midship-Package van de GT-R kon een hoge downforce worden gecreëerd terwijl de Cw-waarde beperkt blijft tot 0,26. Door gebruik te maken van de aerodynamica om actief de aandrijflijn en remmen te koelen, konden bovendien de algemene prestaties nog worden verbeterd.

CARROSSERIE

Carrosseriestructuur met verschillende materialen
De carrosserie van de GT-R dankt zijn hoge sterkte aan de combinatie van koolstofvezel (carbon), gegoten aluminium en staal. Voor de structurele stijfheid worden binnendeur-panelen van gegoten aluminium gebruikt, waarmee de mate van vervorming bij een crash zoveel mogelijk kan worden beperkt. Gegoten aluminium wordt ook gebruikt voor de behuizing van de voorste veerpoot en in de ophanging vooraan. Met het oog op een nog grotere structurele stijfheid is de veerpootbalk van de ophanging gemaakt van licht koolstofcomposietmateriaal met een aluminium honingraatstructuur.



Coating tegen lakschade en krasbescherming
Bij de snelheden die de GT-R kan halen, kunnen zelfs de kleinste steentjes behoorlijk wat schade aan de lak van het voertuig aanrichten. Om de GT-R er zo lang mogelijk als nieuw te laten uitzien, zijn de modellen voorzien van een innovatieve, beschermende coating op de bovenkant van de voorgrille en de voorkant van de wielkasten achteraan - de twee plaatsen die het meest te maken krijgen met lakschade tijdens het rijden. De lak wordt bovendien beschermd met twee lagen blanke lak. Voertuigen in Vibrant Red, Gun Metallic, Pearl Black, Pearl White, Pearl Blue, Katsura Orange en Ultimate Silver zijn bovendien voorzien van een Scratch Shield. Dit is een blanke lak die nog beter bestand is tegen krassen dan een conventionele blanke lak. Tevens blijft hierdoor het voertuig er langer als nieuw uitzien. De lak herstelt ook kleine krassen en zorgt er op die manier voor dat het oppervlak van de carrosserie zoveel mogelijk zijn originele toestand behoudt. Voor 2017 wordt de visuele aantrekkingskracht van de wagen nog extra in de verf gezet met een nieuwe carrosseriekleur: Katsura Orange.

LED KOPLAMPEN MET EEN SUPERBREDE LICHTBUNDEL. EEN REVOLUTIE IN VERLICHTINGSTECHNOLOGIE.



De nieuwe koplampen van de GT-R werden specifiek voor dit model ontwikkeld en bestaan uit vier LED-Units. Samen produceren ze een zeer natuurlijk licht dat in de buurt van daglicht komt, maar tevens sterker is. De koplampen met hun superbrede lichtbundel verlichten een grotere zone naast de wagen, wat zorgt voor een nog betere zichtbaarheid, met name in bochten. Het bereik van de superbrede lichtbundel is zo ruim dat mistlampen vooraan niet meer nodig zijn. Drie ondersteunende reflectoren in de koplamp, verlichten een brede zone aan de zijkant van de auto, zonder tegenliggers te verblinden.

Hyper LED-dagrijverlichting
De GT-R is voorzien van hyper LED-dagrijverlichting, waardoor hij beter zichtbaar is voor andere voertuigen. Ondanks hun compacte afmetingen zijn de LED-lichten zeer goed zichtbaar, ook overdag.

GT-R HIGH-PERFORMANCE GIDS

CHASSIS



De wegligging wordt beheerd door een geavanceerd onafhankelijk ophangingsysteem voor de vier wielen dat op heel nauwkeurige subframes met 6 punten vooraan en achteraan gemonteerd is. Een speciaal door de bestuurder instelbaar DampTronic-schokdempersysteem van Bilstein, maakt gebruik van meerdere voertuiginformatiesystemen, om in heel uiteenlopende rijomstandigheden de juiste demping en een hoge mate van controle te voorzien.

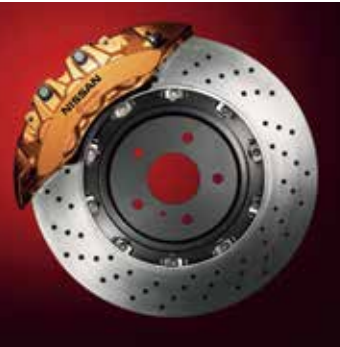
Ook dit jaar werd het chassis verder ontwikkeld. Het gevoel van “aan de weg te kleven” en de wegligging bij hoge snelheid werd verder verbeterd. De plaats van de draagarmbussen van de voorophanging werd veranderd, met een nieuwe stabilisatorstang kwam het rolcentrum vooraan lager te liggen. Ook de specificaties van de veren en de schokdempers werden veranderd om het zwaartepunt te verlagen.

Het DampTronic-systeem biedt de bestuurder drie instelmogelijkheden: Comfort, voor een maximaal rijcomfort, Normaal en R voor sportief rijden. Voor modeljaar 2017 krijgt de ophanging een nieuwe afstelling die het rijgedrag soepeler en verfijnder maakt en tegelijk het wegcontact van de banden verder verbetert. Dit systeem is uitzonderlijk geavanceerd – de elektronische sturing die de dempingskracht regelt, houdt rekening met 11 parameters.

De GT-R is standaard voorzien van SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT run-flat ultra-high performance-banden van Dunlop. Deze banden zijn gevuld met stikstof en specifiek ontwikkeld voor de ophanging van de GT-R. De standaardbandenmaat is 255/40ZRF20 vooraan en 285/35ZRF20 achteraan. Inspelend op de capaciteiten van de GT-R als wagen die altijd en overal kan worden gebruikt, zijn als optie Dunlop all-season of Dunlop winterbanden beschikbaar in uw Nissan High Performance Center.

De stijve 20” velgen van gesmeed aluminium van de nieuwe Nissan GT-R, die door RAYS werden gemaakt, zijn aan de binnenkant gekarteld waardoor de banden bij fel accelereren of remmen niet rond de velg slippen. De velgen zijn verder nog voorzien van een premium donkere (bijna zwarte afwerking), die voor een hoogwaardige “high-performance” look zorgt.

390 mm REMSCHIJVEN VOORAAN



DE REMKLAUWEN ZIJN UIT EEN ENKEL “MONOBLOK” ALUMINIUM GEMAAKT. Het remvermogen wordt geleverd door een krachtig remsysteem dat Nissan speciaal voor de GT-R ontwikkelde. Het bestaat uit remklauwen van Brembo uit één stuk met 6 zuigers vooraan en 4 zuigers achteraan. De 390 mm grote voorremmen en 380 mm grote achterremmen van Brembo bestaan uit volledig zwevend, opgehangen, tweedelige schijven. Deze schijven zijn voorzien van dwarse perforaties en hele stijve remblokken met een laag staalgehalte, die het faden van de remmen zoveel mogelijk beperken. Hierdoor bieden zij een intens remvermogen. De remklauwen zijn, net als bij raceauto's, radiaal gemonteerd, zodat ze tijdens extreme remmanoeuvres zo weinig mogelijk vervormen.

INSTELSCHAKELAAR

Dit is hét systeem dat van de GT-R een wagen maakt die altijd en overal kan worden gebruikt. De instellingen kunnen gewijzigd worden met de vingertoppen. Er zijn telkens drie standen voor de transmissie, de schokdemping en de VDC-stabiliteitsregeling: “R-modus”, “Normale modus”, en nog een derde instelling die specifiek is voor elk systeem. Gecombineerd met de keuze tussen automatisch of met de hand schakelen zorgen de verschillende modi voor opwindende prestaties en controle, zowel op het circuit, op de autosnelweg als in regen of sneeuw en zelfs op de hobbelige wegen in de stad.



VAN DE STRAAT NAAR HET CIRCUIT IN ENKELE VINGERBEWEGINGEN.

COCKPIT

Het centrale thema van het instrumentenbord is in elkaar grijpende tandwielen. De toerenteller is centraal opgesteld. Boven rechts wordt in het groot de ingeschakelde versnelling aangegeven. Deze ondersteunt de bestuurder tijdens het rijden op een circuit doordat hij duidelijk afleesbaar is.



ZO GEAVANCEERD DAT U ER ZELFS EEN BETERE BESTUURDER DOOR KUNT WORDEN.

Multifunctioneel scherm Op het centrale display - een 8” breed LCD scherm - kunt u de toestand van de auto en het rijlogboek terugvinden. Als u bijvoorbeeld op circuit gaat, kunt u informatie over de temperaturen van de wagen terugvinden, zodat u als bestuurder volledig op de hoogte bent van de toestand van de wagen. Het rem- en stuurdisplay geeft de zijdelingse en verticale G-krachten weer van de afgelopen 20 seconden. Een opnamefunctie met afspeelmogelijkheid, toont de bestuurder hoe de auto tijdens het nemen van een bocht onder controle werd gehouden en hoeveel onnodige bewegingen werden geregistreerd. Allemaal informatie die de bestuurder kan gebruiken om zijn rijtechniek bij te schaven.

GELUIDSBEHEER

Active Noise Cancellation zorgt voor een nog betere rijervaring door ongewenste geluiden van de aandrijving uit het interieur te houden. In combinatie met Active Sound Enhancement, die helpt om de motortoon in het interieur te verbeteren, kunt u voortaan meer dan ooit met volle teugen van de motorgrom van uw GT-R genieten.

REGELING VAN HET UITLAATGELUID

TITANIUM UITLAAT MET STADSINSTELLING

Op sommige momenten wilt u misschien wat minder de aandacht trekken met het stevige uitlaatgeluid van de GT-R. Daarom is in het interieur een schakelaar ingebouwd die een klep in de uitlaat bedient, om het geluidsvolume van de uitlaat aanzienlijk te beperken. ideaal in een drukke of stedelijke omgeving.

AKOESTISCHE DEMPING

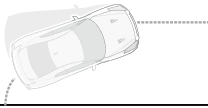
De nieuwe GT-R is uitgerust met talrijke features waarmee ongewenst geluid wordt gedempt. De voorruit werd akoestisch afgestemd om ongewenste geluiden te absorberen. Achter het instrumentenpaneel werd geluidsabsorberend isolatiemateriaal geplaatst. Daarnaast, werd in de wielkasten achteraan een beschermkap aangebracht die ongewenste geluiden van de banden moet beperken.



VEILIGHEID

Wij willen u het nodige vertrouwen schenken in ieder aspect van het rijden. De Safety Shield®-filosofie van Nissan is een totaalbenadering van veiligheid die we hanteren bij de constructie en ontwikkeling van al onze modellen.

VDC



DYNAMISCHE VOERTUIGCONTROLE

Het geavanceerde VDC-systeem van de GT-R helpt u om in de R-modus de gewenste rijlijn te blijven volgen en stuurt zelfs meer vermogen naar de wielen wanneer het overstuur of onderstuur vaststelt, waardoor u met een maximaal vermogen en een maximale controle kunt blijven rijden.

TCS

TRACTIECONTROLESYSTEEM

Met al het vermogen in de wereld kunt u niets aanvangen als u niet over voldoende grip beschikt. Wanneer het TCS-systeem merkt dat de aangedreven wielen beginnen door te spinnen, zorgt het er meteen voor dat er minder gas wordt gegeven. Hierdoor is er meer grip beschikbaar en behoudt u de controle over het voertuig.

ABS



ANTIBLOKKEERSYSTEEM

Bij een noodstop zorgt het ABS-systeem ervoor dat de remmen snel pompend worden bediend. De wielen kunnen dus niet blokkeren en u behoudt de controle over het voertuig.

EBD

ELEKTRONISCHE REMKRACHTVERDELING

Het EBD-systeem van de GT-R monitort de gewichtsverdeling van het voertuig en past de remkracht achteraan aan om het extra gewicht van passagiers of een lading op te vangen.

ZONE BODY-CONSTRUCTIE

LAAT U OMRINGEN DOOR EEN STERKE CABINE

Soms kan een aanrijding niet worden vermeden. Maar de Zone Body-constructie van Nissan zorgt ervoor dat iedereen aan boord extra wordt beschermd. Deze geavanceerde carrosserieconstructie combineert schokabsorberende structuren met een heel sterke cabine en biedt daardoor een maximale bescherming voor u en uw passagiers.



VEILIGHEIDSGORDELS MET GORDELSPANNERS

GORDELSPANNERS IN DE STOELN

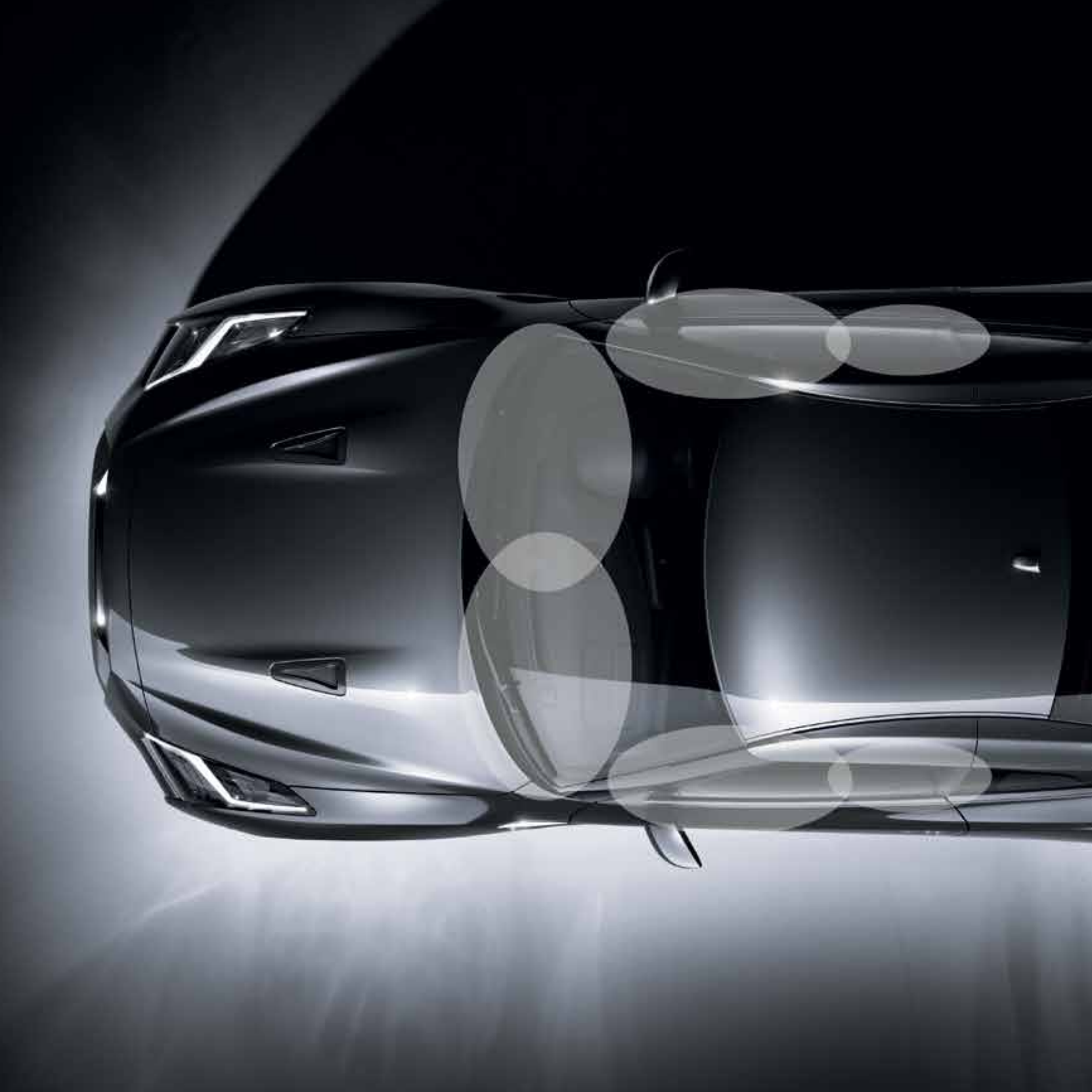
Gordelspanners helpen de veiligheidsgordels van de voorste stoelen opspannen wanneer de airbag vooraan wordt ontplooid. Als uw lichaam te veel kracht op de gordel uitoefent, verzachten de spankrachtbegrenzers de klap.

6

STANDAARD AIRBAGS

GEAVANCEERDE BESCHERMING

Het Nissan Advanced Air Bag System heeft airbags vooraan die in twee fasen werken en die worden gecombineerd met sensoren die de veiligheidsgordels en inzittenden detecteren. De GT-R is ook uitgerust met extra zijdelingse airbags in de voorstoelen en zijdelingse gordijnairbags in het dak die het hoofd van een inzittende beschermt bij een aanrijding.



KIES DE CARROSSERIEKLEUR VAN UW GT-R



Vibrant Red S A54



Katsura Orange M EBG



Pearl Blue M RAY



Gun Metallic M KAD



Pearl Black M GAG



Pearl White M QAB



Ultimate Silver SP KAB

M = Metaalkleur
S = Niet-metaalkleur
SP = Speciale lak

KIES DE INTERIEURKLEUR VAN UW GT-R



Pure
Half lederen bekleding
(centrale bekleding in suède)



Black Edition / Track Edition
Zwart / Rood lederen bekleding



Prestige
Zwart premium Nappaleder



Prestige
Bruin premium Nappaleder



Prestige
Amber rood premium Nappaleder

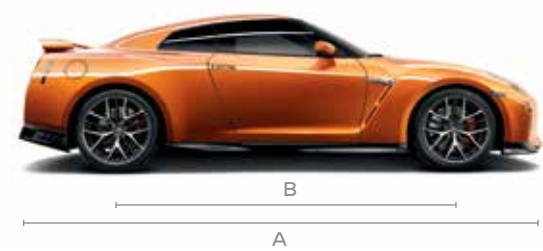


Prestige
Ivoor premium Nappaleder



AFMETINGEN

- A: Totale lengte: 4.710 MM
- B: Wielbasis: 2.780 MM
- C: Totale breedte: 1.895 MM
- D: Totale hoogte: 1.370 MM





ZORGELOOS RIJPLEZIER, GEGARANDEERD.

ER STAAT GEEN VERVALDATUM OP ONS ENGAGEMENT. ELK LID VAN HET YOU+NISSAN PROGRAMMA WORDT OP EEN AUTHENTIEKE, OPEN EN EERLIJKE MANIER GEHOLPEN. WANT WIJ ZIJN ER VOOR U. ALTIJD. **DAT BELOVEN WE.**

ALTIJD MOBIEL, OOK AL IS UW WAGEN DAT EVEN NIET

We beloven u 100% mobiliteit, ook al is uw wagen in onderhoud. Boek op voorhand en we garanderen u een gratis vervangwagen. Sommige concessiehouders stellen u zelfs een elektrische wagen ter beschikking en tal van andere mogelijkheden. Perfect op maat van uw behoeftes.



HERSTELLINGEN ZONDER ONAANGENAME VERRASSINGEN

We beloven u gratis een algemene check uit te voeren voor we aan de slag gaan met uw wagen. Zo weet u exact wat er moet gebeuren en hoeveel het u zal kosten. Benieuwd naar onze prijzen? Raadpleeg ze gerust online of vraag ernaar bij uw concessiehouder.

DE BESTE PRIJS IN DE BUURT, ZONDER FOUT

We beloven u de beste zorg voor uw Nissan. Dit met de expertise van onze getrainde teams én met gebruik van originele Nissan-onderdelen. Want wij weten beter dan wie ook hoe we voor uw Nissan moeten zorgen. En om de beste prijs voor herstelling en onderhoud te garanderen, passen we onze prijs aan als u dezelfde service goedkoper vindt in een straal van 10 km rond uw lokale concessiehouder.



NISSAN ASSISTANCE BIJ ÉLKE KILOMETERSTAND

We beloven u in alle omstandigheden op de baan te houden, moest er iets onverwacht gebeuren. Dan kan u 24/24 rekenen op Nissan Assistance, gegarandeerd. En dit voor elke Nissan die binnen het netwerk onderhouden wordt, ongeacht de leeftijd of kilometerstand.

NISSAN SERVICECONTRACTEN

Een servicecontract van Nissan is de beste manier om uw nieuwe Nissan GT-R het onderhoud te geven dat hij verdient! We zorgen goed voor uw Nissan en bieden u jarenlang een vaste prijs voor de naverkoopdiensten. Wanneer u uw wagen naar onze dealers brengt, vervangen we onderdelen en vloeistoffen volgens het officiële onderhoudsschema van Nissan en controleren we verscheidene punten om uw gemoedsrust te verzekeren. Een totale budgetcontrole en planning: Nissan informeert u over nakende bezoeken en stelt de meest geschikte diensten en timing voor uw diensten voor.

NISSAN GARANTIE-UITBREIDING

Nissan 5 geeft u de mogelijkheid om de constructeursgarantie van 3 jaar of 100.000 km te verlengen. Kies het contract dat het best aansluit bij uw gebruik. Bij herstellingen worden enkel originele Nissan-onderdelen gebruikt die door hoog opgeleide Nissan-technici worden gemonteerd. Voor uw gemoedsrust kunt u (indien van toepassing) ook rekenen op een Europese pechverhelping, 24 uur per dag en 7 dagen op 7.

U BRENGT HET BESTE IN ONS NAAR BOVEN.

U prikkelt onze verbeelding. U stimuleert onze vindingrijkheid. U inspireert ons om de regels te veranderen en te innoveren. En bij Nissan is innoveren meer dan toevoegingen en uitbreidingen. We tasten de grenzen af om wat hetzelfde blijft, opnieuw uit te vinden. Het gaat om het uitwerken van verrassende oplossingen om aan uw gekste en meest praktische wensen te beantwoorden. Bij Nissan ontwerpen we auto's, accessoires en diensten die breken met de traditie. We maken het praktische opwindend en het opwindende praktisch om u dag na dag nog meer rijplezier te verzekeren.



DE NISSAN GT-R BIEDT U:

**3 JAAR OF 100.000 KM GARANTIE
SERVICE-INTERVAL NA EEN JAAR
OF 10.000 KM**



-  Gratis vervangend vervoer
-  Beste prijs-kwaliteitverhouding
-  Levenslange Nissan Assistance
-  Gratis e-Check voor uw Nissan

ER STAAT GEEN TIJDSLIMIET OP DE PERIODE DAT U VAN ONZE BELOFTEN KUNT GENIETEN.
ALS U VOOR HET YOU+NISSAN-PROGRAMMA HEBT GEKOZEN EN ALS U OP EEN AUTHENTIEKE, OPEN EN EERLIJKE
MANIER WILT WORDEN AANGESPROKEN, KUNT U OP ONZE STEUN REKENEN. ALTIJD. **DAT BELOVEN WE U.**

Bezoek onze website op
www.nissan.be of www.nissan.nl

Volg Nissan op:



We hebben alles in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de inhoud van deze publicatie correct is bij het ter perse gaan (maart 2017). In deze brochure zijn foto's opgenomen van prototypes. Gezien het beleid van voortdurende verbetering van zijn producten behoudt Nissan Europa zich het recht voor om de specificaties en de voertuigen beschreven en getoond in deze publicatie op elk moment te wijzigen. U kunt bij uw plaatselijke Nissan-dealer terecht voor de recentste informatie. Als gevolg van de beperkingen van de gebruikte drukprocedures kunnen de kleuren in deze brochure licht verschillen van de werkelijke kleuren van de lak en bekledingsmaterialen. Alle rechten voorbehouden. De volledige of gedeeltelijke reproductie van deze brochure zonder schriftelijke toestemming van Nissan Europa is verboden.

Deze brochure is gedrukt op chloorvrij papier - GT-R MY17 BROCHURE 03/2017 - Gedrukt in de EU.
Ontworpen door DESIGNORY, Frankrijk en geproduceerd door eg+ Worldwide - Tel.: +33 1 49 09 25 35

