



eNV200 40kWh MY21
Prijzlijst Maart 2021



Model	Vermogen	Zitplaatsen	Uitvoering	Transmissie	Motor	CO2-uitstoot g/km	Energielevel	Netto catalogus adviesprijs excl. BPM/BTW	BTW 21%	BPM	Consumenten adviesprijs Incl. BPM/BTW
eNV200 VAN 4-deurs (met 1 schuifdeur rechts)	80kW / 109pk	2 zitplaatsen	VISIA	Automaat	100% Elektrisch	0	A	32,020	6,724	0	38,744
			OPTIMA			0	A	33,120	6,955	0	40,075
			BUSINESS			0	A	34,870	7,323	0	42,193
Fiscale waarde											
eNV200 Evalia		5 zitplaatsen	Connect Edition	Automaat	100% Elektrisch	0	A	36,670	7,701	0	44,371
		7 zitplaatsen	Connect Edition	Automaat	100% Elektrisch	0	A	37,170	7,806	0	44,976

Uitvoering	Highlights van de standaarduitrusting
VISIA	ABS, EBD, EBA, ESP, manuele airconditioning, bestuurdersairbag, verstelbare bestuurdersstoel, verstelbaar stuurwiel, centrale portiervergrendeling met I-key, elektrische ramen, stalen tussenschot, 2 achterdeuren 60/40, startonderbreker, Radio/CD-speler AM/FM met USB- en AUX-aansluiting, stuurwielbediening en 2 luidsprekers, Bluetooth® (telefoon en muziek), 15 inch stalen velgen met wieloppen, 6 haken in laadruimte, volwaardig reservewiel, 6,6 kW lader, CHAdeMO snellaadaansluiting, EVSE-kabel (opladen aan stopcontact), Mode 3 T1 - T2 32A laadkabel (opladen aan wallbox/publiek oplaadpunt)
OPTIMA	VISIA + passagiersairbag en zij-airbags, automatische airconditioning, elektrisch verstelbare spiegels, cruise control en snelheidsbegrenzer, achteruitrijcamera (in dashboard), mistlampen voor.
BUSINESS	OPTIMA + licht- en regensensor, stoelverwarming en stuurverwarming, 17" NissanConnect EV navigatiesysteem incl. achteruitrijcamera
CONNECT EDITION	ABS, EBD, EBA, ESP, TPMS (tyre pressure monitoring system), bestuurders- en passagiersairbag, verstelbare bestuurdersstoel, verstelbaar stuurwiel, centrale portiervergrendeling met I-key, meegespoten bumpers, privacy glas, elektrische ramen, elektrische spiegels, cruise control en snelheidsbegrenzer, radio-cd met bluetooth, automatische airconditioning, stuurwielbediening, 15 inch lichtmetalen velgen, mistlampen, startonderbreker, reservewiel (5-zitplaatsen), Reparatiekit voor de banden(7-zitplaatsen), licht- en regensensor, stoelverwarming en stuurverwarming, Carwings EV IT / navigatiesysteem, achteruitrijcamera, 6,6 kW lader, snellader met batterijkoeling en een EVSE-kabel.

		Netto catalogus adviesprijs excl. BPM/BTW	BTW 21%	BPM	Consumenten adviesprijs incl. BPM/BTW
Enkel op eNV200 VAN	Opties				
	Metallic lak	250.00	52.50	0.00	303
	Ramenpakket: Achterdeuren met ramen, ruitenwisser, verwarming, tussenschot met raam en achteruitkijkspiegel (alleen op OPTIMA en BUSINESS)	150.00	31.50	0.00	182
	Tweede schuifdeur (links) (op OPTIMA en BUSINESS)	300.00	63.00	0.00	363

	Bedrag excl. BTW	BTW 21%	Legekosten**	Totaal (incl. BTW)
Kosten rijklaar maken*	595.04	124.96	53.40	773
Afleverpakket**	161.16	33.84	nvt	195

DISCLAIMER

<p>DE BPM Per 1 januari 1993 is de wet op de belasting personen wagens en motorrijwielen "1992" (BPM) ingevoerd. BPM TARIEF BESTELAUTO'S (€ 0,- voor 100% elektrische bestelauto's) De BPM voor 2021 bedraagt: De grondslag bedraagt 37,7% van de netto catalogusprijs minus € 1,283 voor de benzinemodellen en 37,7% van de netto catalogusprijs plus € 273 voor de dieselmodellen. Indien van toepassing is de korting voor een roetfilter verwerkt in de BPM berekening. De BPM wordt op hele Euro's (naar beneden) afgerond op het kenteken afgedrukt, maar is voor de volledigheid onafgerond op deze prijslijst weergegeven. DE BTW (21%) De BPM maakt geen deel uit van de heffingsgrondslag van de BTW.</p>	<p>RECYCLINGBIJDRAGE: VOOR ALLE MODELLEN € 30,00 INCL. BTW. Sinds 1 januari 2007 is de verwijderingsbijdrage een vrijwillige bijdrage van de importeurs aangesloten bij de RAI Vereniging per op naam gesteld voertuig. Auto Recycling Nederland (ARN) coördineert de autoverwerking namens de importeurs en is een initiatief van de autobranche (RAI Vereniging, BOVAG, FOCWA en STIBA). De doelstelling van ARN is niet langer alleen op demontage gericht maar ook op verwerking voor hergebruik, waarbij Post shredder scheiding wordt ingezet om hogere resultaten van hergebruik te bereiken. Op initiatief van de RAI Vereniging wordt een verwijderingsbijdrage per op naam gesteld voertuig in rekening gebracht om het project te financieren en zo in belangrijke mate aan het succes van een schoner milieu bij te dragen. *KOSTEN RIJKLAAR MAKEN Kosten rijklaar maken omvatten: administratiekosten, transportkosten, kentekenplaten, nulbeurt, poetsen. Voor de meest recente informatie gelieve contact op te nemen met uw plaatselijke Nissan dealer. Eventuele wijzigingen en/of (druk)fouten voorbehouden aan Nissan Nederland. **AFLEVERPAKKET Het afleverpakket omvat: lampenset, lifehammer, 4x veiligheidsvest, gevarendriehoek, verbandtrommel, zaklamp, schadeformulier, Nissan pen, lichtstick, originele Nissan mattenet</p>
--	--



eNV200
Uitrusting

	VAN			Evalia
	VISIA	OPTIMA	BUSINESS	CONNECT EDITION
EV-UITRUSTING				
6m EVSE laadkabel voor opladen aan het stopcontact (10A/230V)	▪	▪	▪	▪
6m laadkabel voor opladen aan wallbox	▪	▪	▪	▪
On-Board lader 6,6 kW	▪	▪	▪	▪
CHAdEMO snellaadaansluiting tot 50 kW ⁽¹⁾	▪	▪	▪	▪
VEILIGHEID & TECHNOLOGIE				
ABS/EBD/ESP	▪	▪	▪	▪
Bandenspanning controlesysteem (TPMS)	▪	▪	▪	▪
Bestuurdersairbag	▪	▪	▪	▪
Passagiersairbag en zij-airbags	-	▪	▪	▪
6 airbags: voor-, zij- en gordijnairbags	-	-	-	▪
Cruise control	-	▪	▪	▪
Snelheidsbegrenzer	-	▪	▪	▪
ISOFIX-bevestigingspunten op de tweede zitrij	-	-	-	▪
Mistlampen voor	-	▪	▪	▪
Reservewiel (op Evalia enkel i.c.m. 5 zitplaatsen)	▪	▪	▪	▪
Reparatiekit voor de banden (alleen i.c.m. 7 zitplaatsen)	-	-	-	▪
Volledig metalen tussenschot	▪	▪	▪	-
Sjorogen op de laadvloer (x6)	▪	▪	▪	-
Sjorogen op rails (x4)	▪	▪	▪	-
STYLING EXTERIEUR				
15" stalen velgen met wieldeksels	▪	▪	▪	-
15" lichtmetalen velgen	-	-	-	▪
Extra getint glas (achterste zijruiten en achterrauiten)	-	-	-	▪
Buitenspiegels in carrosseriekleur	-	-	-	▪
Schuifdeur rechts	▪	▪	▪	▪
Schuifdeur links en rechts (met schuiframen op Evalia)	-	o	o	▪
Dubbele asymmetrische achterdeuren zonder ramen	▪	▪	▪	-
Dubbele asymmetrische achterdeuren met ramen en ruitenwisser, tussenschot met raam en binnenspiegel	-	o	o	-
Achterklep met achterrauitverwarming en ruitenwisser	-	-	-	▪
STYLING INTERIEUR				
Stoffen stoelbekleding	▪	▪	▪	▪
Verwarmbaar stuurwiel	-	-	▪	▪
Verwarmbare voorstoelen	-	-	▪	▪
Opbergruimte in deuren	▪	▪	▪	▪
Opbergvak op het dashboard	▪	▪	▪	▪
Bekerhouder in schuifdeur	-	-	-	▪
COMFORT				
Stuurbekrachtiging	▪	▪	▪	▪
In hoogte verstelbaar stuurwiel	▪	▪	▪	▪
Manuele airconditioning	▪	-	-	-
Automatische airconditioning met timer	-	▪	▪	▪
Elektrische ramen voor met impulsbediening bestuurderszijde	▪	▪	▪	▪
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	-	-	▪	▪
Regensensor	-	-	▪	▪
Automatisch in- en uitschakelende koplampen	-	-	▪	▪
Intelligent key met startknop	▪	▪	▪	▪
Achteruitrijcamera	-	▪	▪	▪
MULTIMEDIA				
Audiosysteem AM/FM met stuurwielbediening en 2 luidsprekers	▪	▪	▪	▪
Digitale radio-ontvangst (DAB+)	▪	▪	▪	▪
Bluetooth® (telefoon en muziek)	▪	▪	▪	▪
NissanConnect EV navigatiesysteem met 7,0" kleuren touchscreen - 7,0" TFT navigatiesysteem met verkeersinformatie en touchscreen in kleur met 3D kaarten van Europa - Achteruitrijcamera met dynamische begeleidingslijnen - Aanwijzing laadpunten met automatische update	-	-	▪	▪

(1) Snel laden van 20% tot 80% in ongeveer 60 minuten. Genoemde cijfers zijn voor een 40kWh-batterij. Tijd afhankelijk van laadcondities, batterijtemperatuur en omgevingstemperatuur tijdens het gebruik. Voor het realiseren van de aangegeven oplaadtijd moet een CHAdEMO snellader worden gebruikt.



eNV200 TECHNISCHE GEGEVENS

■ MODEL		VAN		Evalla
° Aantal deuren		4 (standaard) - 5 (optioneel)		5
° Zitplaatsen		2		5 of 7
■ MOTOR				
° Motorcode		EM57		
° Elektromotor type		AC synchroon		
° Maximaal vermogen	kW(pk)	80 (109)		
° Maximaal koppel	Nm/tr/mn	254/ 0 - 3008 tr/min		
° max t/min		10500		
° Soort energie		Elektrisch		
■ ACCU				
° Type		Gelamineerde lithium-ion accu		
° Voltage	V	360		
° Capaciteit	kWh	40kWh, 24 modules		
° Aantal cellen		192		
■ LADER				
° Lader	kW	3,6-6,6		
° Snellader	kW	50		
° Standaard meegeleverde laadkabel		EVSE 6m lengte - 3,5 kg en Mode 3 T1 - T2 32A 6m lengte		
■ AANDRIJVING				
° Soort aandrijving		Automatisch		
° Versnellingsbak		Enkele overbrenging met reductie		
° Eindoverbrenging		9.301		
° Wiel aandrijving		Voorwiel aandrijving		
■ CHASSIS				
° Wielophanging	Voor	Onafhankelijk, type MacPherson		
	Achter	Bladveren		
° Stuurinrichting		Elektrisch bekrachtigd		
° Remsysteem	Voor	Regenererend - geventileerde schijven (CLZ31VE _283_28t)		
	Achter	Geventileerde schijven (AD11VE+DS17 _292_16t)		
° Stabiliteitcontrole systeem		ESP (Standaard)		
° Bandenmaat		185/65R15		
■ GEWICHTEN & AFMETINGEN				
		VAN 1 schuifdeur	VAN 2 schuifdeuren	Evalla
° Max. toelaatbare massa (MTM)	kg	2240	2220	2250
° Massa rijklaar	kg	1598	1615	1692 / 1719
° Leeggewicht	kg	1498	1515	1592 / 1619
° Laadvermogen max.	kg	767	730	658 / 631
° Max. toelaatbare aslast voor	kg	1180	1180	1070 / 1080
° Max. toelaatbare aslast achter	kg	1200	1200	1180 / 1170
° Max. aanhangwagengewicht ongeremd (geremd)	kg	450 (450)	410 (410)	150 (150) / 0 (0)
° Max. kogeldruk trekhaak	kg	75	75	75 / 0
° Max. daklast	kg	100	100	100
° Lengte	kg		4560	
° Breedte (incl. buitenspiegels)	kg		2011	
° Breedte (excl. buitenspiegels)	mm		1755	
° Hoogte (zonder belading)	mm		1858	
° Wielbasis	mm		2725	
° Overhang voor	mm		985	
° Overhang achter	mm		850	
° Spoorbreedte voor	mm		1530	
° Spoorbreedte achter	mm		1530	
° Bodemvrijheid (onbeladen)	mm		153.4	
■ LAADRUIJTE				
		VAN		Evalla
° Max. lengte laadvloer	mm	2046		2040
° Max. breedte	mm	1500		1495
° Max. hoogte	mm	1358		1305
° Breedte tussen de wielkasten	mm	1220		1220
° Laaddrempel (zonder belading)	mm	523.5		523.5
° Laadvolume max.	m3	4.2		2.1 / 2.0
° Zijschuifdeur	Breedte	700		700
	Hoogte	1171		1171



eNV200 TECHNISCHE GEGEVENS

■ PRESTATIES		
ⁿ Elektriciteitsverbruik (WLTP, gecombineerd)**	W/km	259
ⁿ Actieradius (WLTP, gecombineerd)**	km	200
ⁿ Actieradius (WLTP, binnen de bebouwde kom)**	km	301
ⁿ Uitstoot CO2 gecombineerd	g/km	0
ⁿ Max. snelheid	Km/h	123
ⁿ Acceleratie 0-100 km/h	sec	14
ⁿ Min. draaicirkel (tussen stoepranden)	m	10.6

** WLTP: Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure. De WLTP-meetprocedure heeft als uitgangspunt dat de testcondities de rijcondities in de praktijk zo dicht mogelijk benaderen, waardoor de vastgestelde waarden realistischer zullen uitvallen.

Verskillende factoren kunnen het werkelijke rijbereik beïnvloeden, zoals rijgedrag, de kwaliteit van de weg, de weersomstandigheden (o.a. buitentemperatuur, windkracht) en het gebruik van airconditioning/verwarming.