

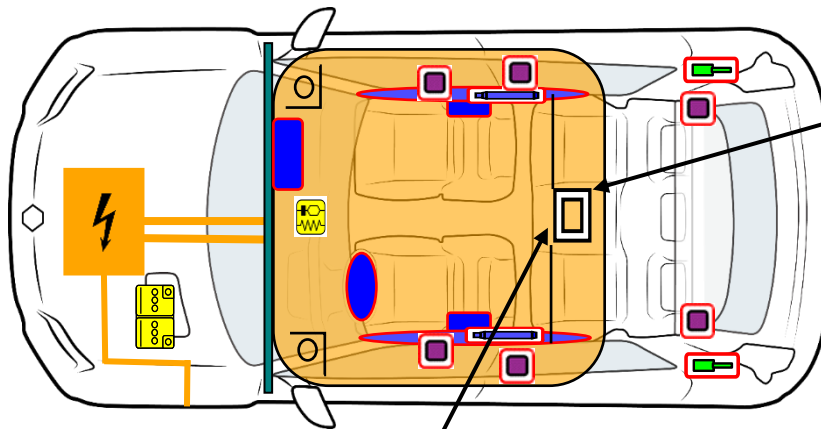


NISSAN

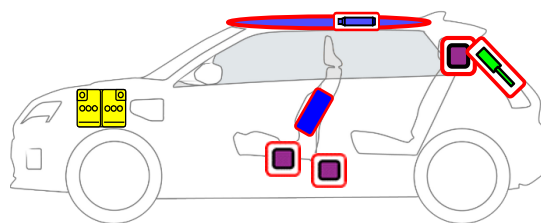
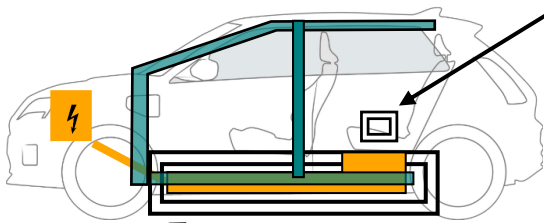
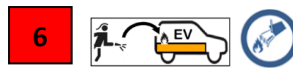
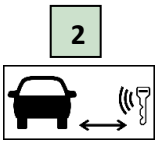


# Micra 100% elektrisch

(2025 -)



400 V  
Li ion



4

	Airbag		Gasgenerator		Gordelspanner		SRS-regeleenheid
	Laagspanningsbatterij		Gasveer / voorgespannen veer		Hoge weerstandszone		Gebied dat speciale aandacht vereist
	Accupakket, hoge spanning		Hoogspanningskabel		Hoogspanningscomponent		

In overleg met



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Interne referentie

Datum

Versie

Pagina

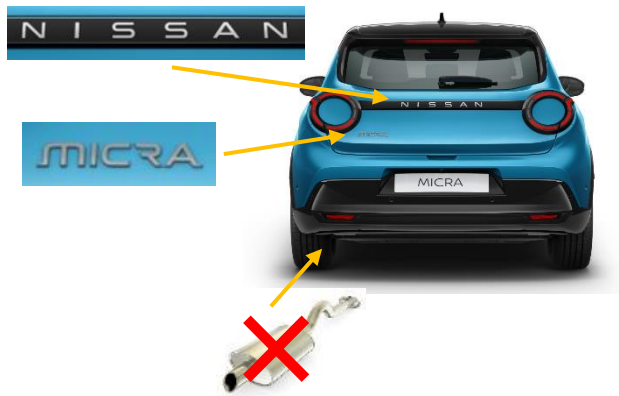
RS-NS1B1 (B1322)-2025

01/07/2025

1

1 / 4

## 1. Identificatie / herkenning

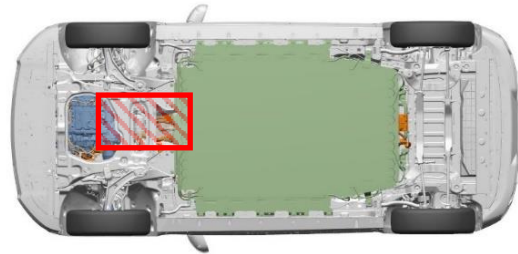


## 2. Immobilisatie/stabilisatie/tillen

### Motor stopt



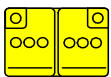
### Geen stalzone



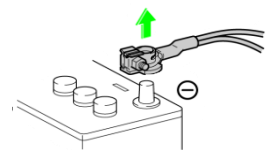
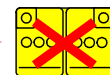
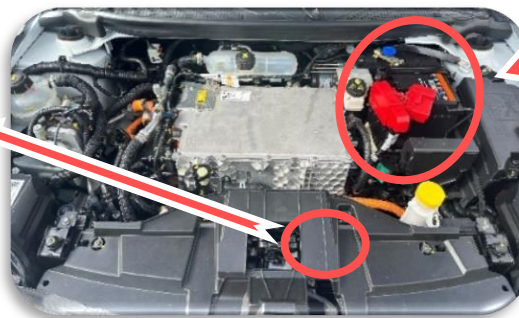
Oranje bedradingsgedeelte

## 3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

### 12 Volt batterij



Het openen van de motorkap



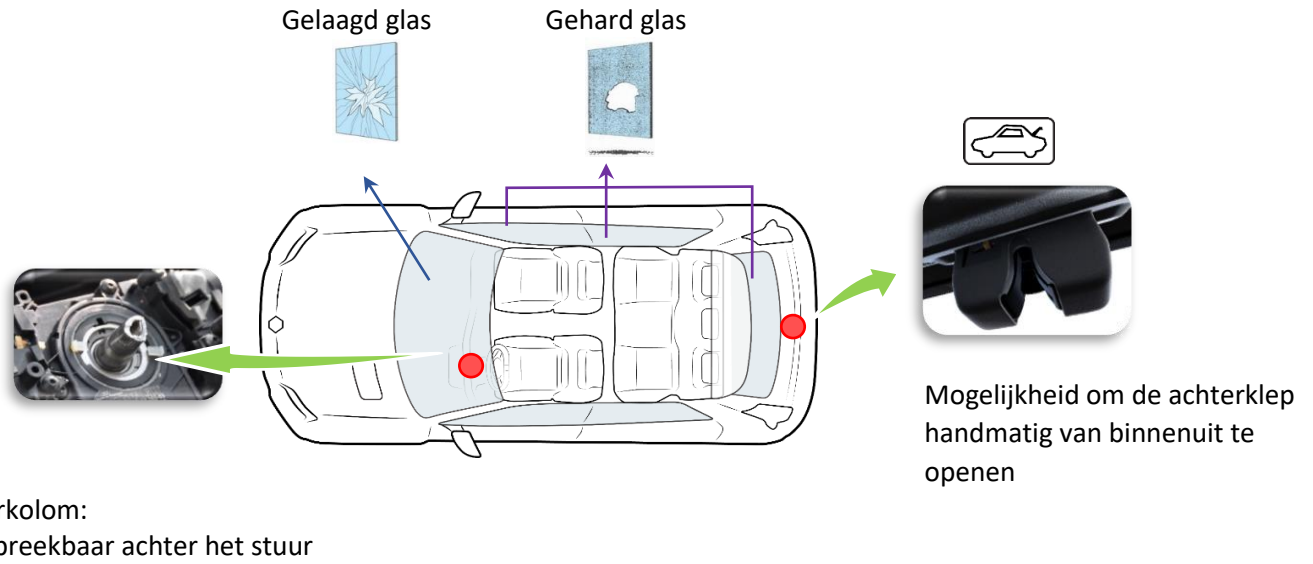
### 400 volt accu



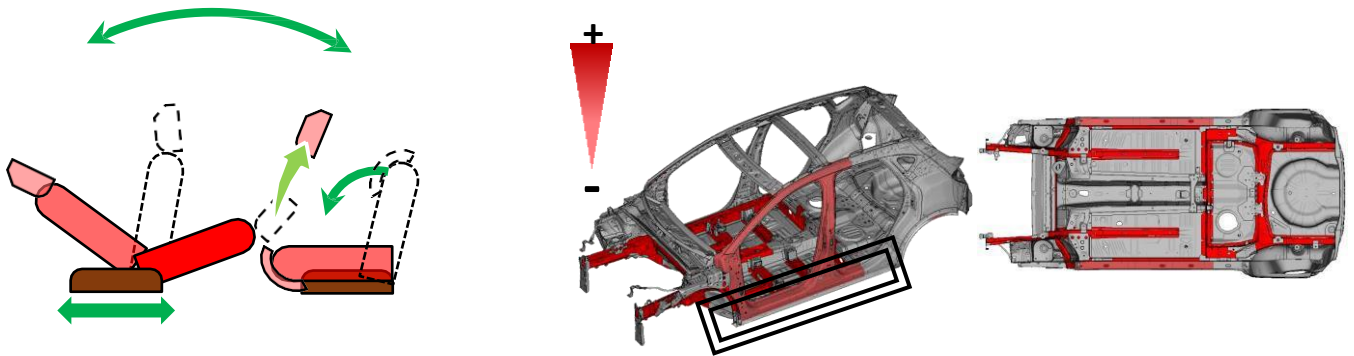
Elke activering van een airbag garandeert een automatische ont koppeling van de 400V-batterij:  
**Geen ont koppelingsysteem => geen handmatige actie vereist**

**Maar zonder activering van de airbag en als bevrijding noodzakelijk is, koppelt u de 12V-accu los**


## 4. Toegang tot de inzittenden



## MOGELIJKE STOELBEWEGINGEN VERSTEVIGD STAAL




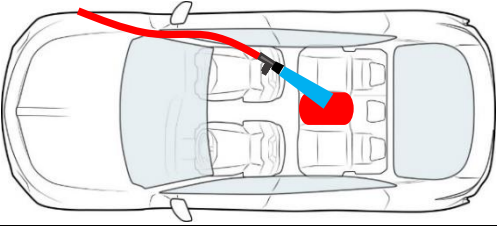


## 5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

	Lithium-Ion	40/52 kW.h	400 V	Aluminium behuizing
---	-------------	------------	-------	---------------------

## 6. In geval van brand

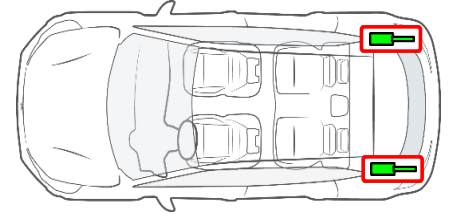


Voertuigbrand zonder thermische runaway van de hoogspanningsaccu	Voertuigbrand met thermische runaway van de hoogspanningsaccu
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zet het vuur van het voertuig uit.</li> <li>Controleer de temperatuurontwikkeling van de hoogspanningsbatterij.</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zet het vuur van het voertuig uit.</li> <li>Blust de brand in de hoogspanningsaccu met water via de daarvoor bestemde toegangspoort voor "Fireman Access".</li> <li>Blijf de hoogspanningsaccu via de "Fireman Access" gedurende ten minste 10 minuten afkoelen.</li> <li>Controleer de temperatuurontwikkeling van de hoogspanningsbatterij.</li> </ul>   

### GASVEREN



Risico op raketeffect van cilinders



## 7. In geval van onderdompeling



Geen elektrisch risico

Nadat het voertuig uit het water is gehaald: 12 Volt accu loskoppelen

## 8. Slepen / transport / opslag



## 10. Verklaring van de gebruikte pictogrammen

 Elektrisch voertuig	 Kap	 Borst
 Gebruik een thermische infraroodcamera	 Specifieke toegang om de batterijbrand te blussen	
Ademhalingssysteem 	Gebruik water om het vuur te blussen 	Niet breken of openen 