



NIEUWE MANIEREN OM UW ELEKTRISCHE VOERTUIG OP TE LADEN

Laadoplossingen voor thuis



MEER DAN ALLEEN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN: NISSAN'S EMISSIEVRIJE MISSIE

Het is de missie van Nissan om een nul-emissiemaatschappij op te bouwen, door ervoor te zorgen dat er geen schadelijke koolstofdioxide meer wordt uitgestoten. Als wereldwijde autofabrikant wil Nissan dit bereiken door voertuigen te ontwikkelen die zo min mogelijk schade toebrengen aan het milieu.

Elektrische voertuigen (EV's) die geen koolstofdioxide of uitlaatgassen produceren, spelen daarbij een essentiële rol. Maar Nissan wil veel verder gaan dan alleen het ontwikkelen en leveren van elektrische voertuigen van hoge kwaliteit. Het doel is om een ideale nul-emissiemaatschappij op te bouwen door ook een infrastructuur aan te leggen, zodat deze EV's dagelijks op eenvoudige en aangename wijze kunnen worden gebruikt.

Het is een holistische benadering, waarbij rekening wordt gehouden met de ontwikkeling van EV's, batterij-ontwerp en -productie, hergebruik van batterijen, infrastructuur van laadstations, nieuwe mobiliteit, ecosystemen voor stroomvoorziening en uitdagingen op het gebied van overheid en wetgeving.

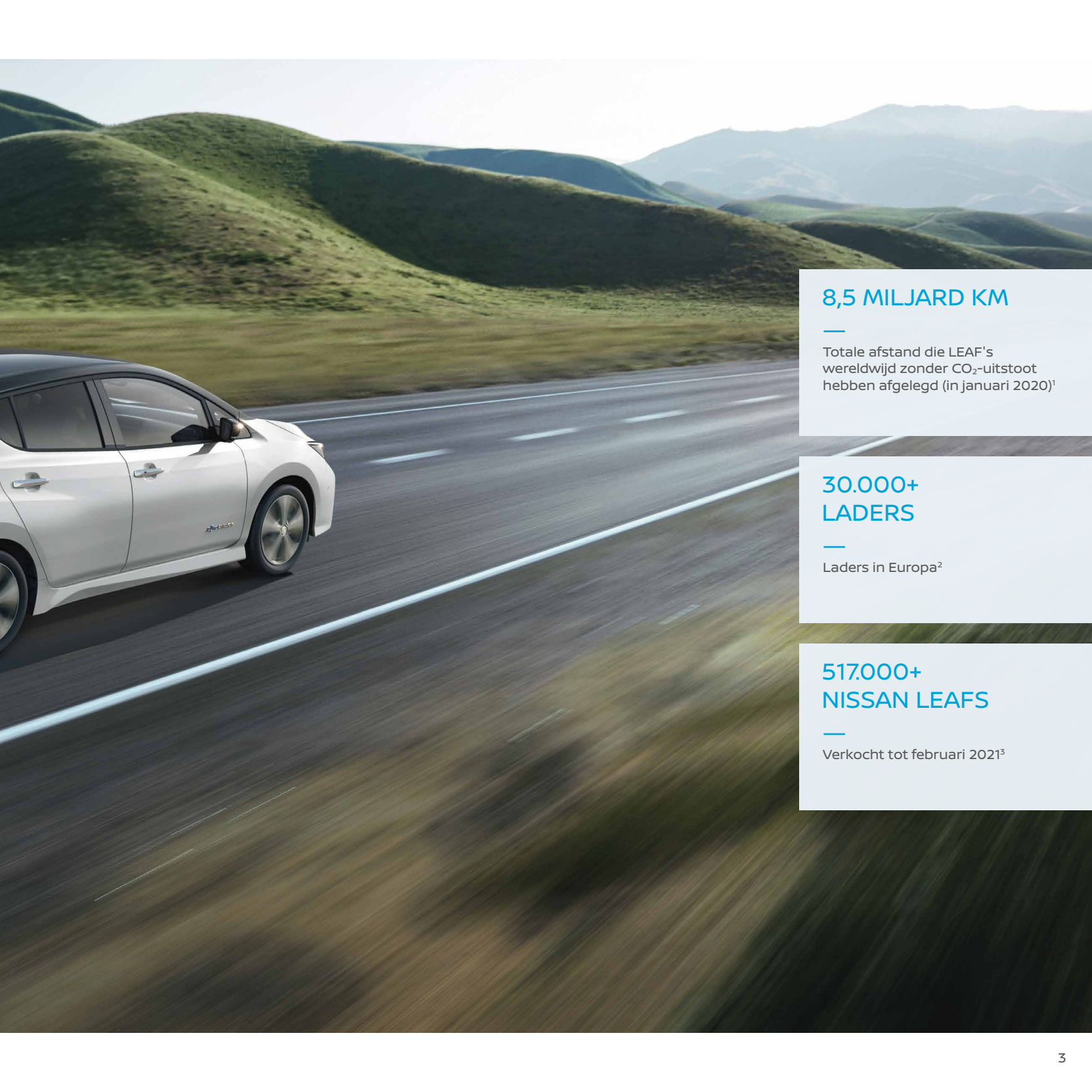
Welkom bij een meer verbonden, duurzame, spannende manier van samenleven.



¹Feb 2021 Nissan Global Sales Report

²Dec 2020 EAFO

³Feb 2021 Nissan Global Sales Report



8,5 MILJARD KM

—
Totale afstand die LEAF's wereldwijd zonder CO₂-uitstoot hebben afgelegd (in januari 2020)¹

30.000+ LADERS

—
Laders in Europa²

517.000+ NISSAN LEAFS

—
Verkocht tot februari 2021³

EEN NIEUWE DEFINITIE VAN MOBILITEIT: DE BEKROONDE ELEKTRISCHE VOERTUIGEN VAN NISSAN

EV's zijn geen nieuwe ontwikkeling; meer dan 70 jaar geleden, in de jaren 40, produceerde Nissan zijn eerste elektrische auto.

Sindsdien speelt het bedrijf een grote rol in de EV-revolutie door innovatie aan te moedigen en te pleiten voor bewustmaking.

Deze innovaties gaan verder dan alleen het maken van elektrische auto's. Nissan creëert geavanceerde technologie die bestuurders helpt meer te genieten van het rijden: **Nissan Intelligent Mobility**.

NISSAN LEAF STAP OVER OP SLIMMER RIJDEN

De Nissan LEAF, de eerste EV voor het grote publiek en jarenlang de bestverkochte EV in Europa, biedt meer efficiëntie en emissievrij rijden met lagere kosten.

NISSAN e-NV200 DE ELEKTRISCHE BEDRIJFSWAGEN

Met dezelfde geavanceerde EV-technologie als de Nissan LEAF is dit voertuig zowel uw betrouwbare zakenpartner als uw duurzame bedrijfsauto.

HOOGTEPUNTEN

- Een rijbereik tot wel 270 km en 384 km, afhankelijk van het type batterij. Dit is voldoende voor vrijwel alle dagelijkse ritten
- Batterij-opties van 40 kWh of 62 kWh
- Nissan Pro-Pilot – geavanceerd rijhulpsysteem voor een veilige, fijne rit



HOOGTEPUNTEN

- 4,2 m³ en 703 kg laadvermogen
- 40kWh batterij
- 5 of 7 zitplaatsen
- Een rijbereik van 199 tot 300 km, afhankelijk van het type batterij, voldoende voor vrijwel alle dagelijkse ritten



VISIE VAN NISSAN WAT BETREFT OPLADEN: EENVOUDIG OPLADEN AANGEPAST AAN UW BEHOEFTE

De sleutel tot succesvolle elektrische voertuigen (EV's) is de mogelijkheid om deze voertuigen op verschillende tijdstippen op te laden, voor handig, slim, veilig en snel gebruik. Om u hierbij te helpen, biedt Nissan een reeks laadoplossingen die voldoen aan de behoeften van elke klant, zowel thuis als onderweg.

Of u uw EV nu overdag wilt opladen terwijl u aan het werk bent of wilt profiteren van goedkopere energietarieven door 's nachts thuis op te laden, Nissan heeft altijd een oplossing die bij u past.





LAADOPLOSSINGEN VOOR THUIS: HANDIG, SNEL EN FLEXIBEL

Aangezien 88% van de Nissan LEAF-eigenaren ervoor kiest om hun auto thuis op te laden, biedt Nissan een breed scala aan producten die voldoen aan de behoeften van particuliere en zakelijke gebruikers.

Nu steeds meer mensen hun elektrische auto thuis opladen, bieden slimme thuisladers een oplossing voor nieuwe problemen op het gebied van elektriciteit.

Om overbelasting van uw hoofdzekering te voorkomen, wordt de elektriciteitstoevoer door sommige slimme thuisladers automatisch afgesteld op het elektriciteitsgebruik in de rest van uw woning. Zo wordt er nooit teveel elektriciteit gebruikt. Dit systeem wordt het Dynamic Power Management- of Power Boost-systeem genoemd (afhankelijk van de gekozen thuislader).

Een ander voordeel van deze functie is de mogelijkheid om meer dan één laadpunt te installeren. Zo kunt u meerdere auto's tegelijk opladen, zonder handmatig van laadpunt te wisselen.



THUISLADERS

Intern of extern gebruik

Verkrijgbaar in 7 kW of 22 kW

¹Afhankelijk van de specificaties van de lader, de ingebouwde lader van het voertuig, het gebruik van het Power Boost- of Power Management-systeem en de manier van laden

²Nissan

³European Alternative Fuels Observatory

OPLOSSINGEN VOOR ONDERWEG: STRESSVRIJ OPLADEN VOOR ZORGELOOS RIJDEN

Dankzij snelladers kan de laadsnelheid aanzienlijk worden verhoogd. De laadtijd is afhankelijk van de grootte van de batterij, het vermogen van de lader, de temperatuur van de batterij en andere factoren, maar met de meeste snelladers die momenteel verkrijgbaar zijn kunnen veel voertuigen in minder dan anderhalf uur¹ voor 80% worden opgeladen.

Nissan heeft hard gewerkt aan een uitgebreid netwerk van laadstations voor onderweg. Hierdoor kunnen eigenaren van EV's van Nissan overal snel en eenvoudig een laadstation vinden, zodat ze zorgeloos kunnen genieten van korte en lange ritten.

Wereldwijd zijn er meer dan 16.000 CHAdeMO-laders geïnstalleerd en in Europa zijn ongeveer 200.000 openbare laadstations (gratis of betaalde laadpunten). Laadstations zijn ook beschikbaar bij dealers.



SNELLADEN

16.000+ CHAdeMO-laders wereldwijd in 2017

OPLADEN BIJ DEALERS

Mogelijkheid voor opladen bij ongeveer 1600 Nissan-dealers²

OPENBARE LAADSTATIONS

Ongeveer 200.000 openbare gratis of betaalde laadstations van niveau 2 in Europa³

OPLADEN: EEN KORTE HANDLEIDING OVER UW LAADMOGELIJKHEDEN

Het opladen van een elektrische auto is eenvoudig: steek de stekker in het stopcontact en laad uw auto op.

Er zijn verschillende manieren om uw Nissan EV op te laden:

- De meeste particuliere eigenaren kiezen voor thuisladers
- Onderweg kunt u gebruikmaken van een breed netwerk van openbare laadstations van niveau 2 en 3 (snelladen), met een toenemend aantal laadstations die 50 kWh CHAdeMO aanbieden.

In deze korte handleiding worden de verschillende soorten kosten uitgelegd, zodat u deze beter begrijpt en een weloverwogen keuze kunt maken.

OPTIES VOOR THUIS OPLADEN

OPTIE 1: Standaard huishoudelijk stopcontact

Niveau 1 opladen - wordt aangesloten op een standaard 3-pinsstopcontact. Maximale stroomlevering van 11A om overbelasting van het stopcontact te voorkomen.

OPTIE 2: Speciaal stopcontact voor het opladen van EV's

Ook bekend als een "Green Up"-aansluiting, vervangt de standaard huisaansluiting. Stroom wordt geleverd via een 1-faseaansluiting of 3-faseaansluiting.

OPTIE 3: Vast, speciaal aangelegd stopcontact - AC-Oplaadpunt Thuis.

Niveau 2 opladen - het voertuig wordt rechtstreeks op het elektriciteitsnet aangesloten via een thuislader. De lader heeft een eigen behuizing die aan de muur of aan een paal kan worden bevestigd.

ONDERWEG OPLADEN

Veel mensen die in steden en appartementen wonen, hebben geen garage of oprit. Daarom biedt Nissan snellaadtechnologie van CHAdeMO aan, zodat u onderweg kunt opladen. Deze laadstation zijn bijvoorbeeld geplaatst bij winkelcentra en bedrijven, wegrestaurants en benzinstations en zijn ideaal voor EV's die door meerdere mensen worden gebruikt of die worden gebruikt als e-taxi of bedrijfsauto.



BELANGRIJKSTE TERMEN VOOR OPLADEN

KW Vs KWH



Het laadvermogen van elektrische auto's wordt gemeten in kilowatt (kW), de capaciteit van uw batterij in kilowattuur (kWh).

Dit houdt in dat het opladen van een Nissan LEAF met een 40kWh-batterij ongeveer 7 uur en 30 minuten duurt met gebruik van een 7kW-AC-lader, afhankelijk van de specificaties van de lader, de ingebouwde lader van het voertuig, het gebruik van het Power Boost- of Power Management-systeem en de manier van laden.

STROOMSOORTEN



Er zijn twee soorten: AC (wisselstroom) en DC (gelijkstroom). AC is de meest gebruikelijke stroomsoort voor thuis opladen.

AC-LADEN - AC is de meest gebruikelijke stroomsoort voor thuis opladen. De ingebouwde AC/DC-lader in uw EV zet stroom om in gelijkstroom om de batterij op te laden.

DC-LADEN - DC wordt meestal gebruikt bij laadstations onderweg. AC wordt omgezet in DC voordat de stroom uw voertuig bereikt (bijvoorbeeld bij een laadstation). Dit zorgt voor een hoger uitgaand vermogen, waardoor het laden van de batterij minder lang duurt.

1-FASEAANSLUITING Vs 3-FASEAANSLUITING



Het soort wisselstroom dat u gebruikt heeft invloed op de laadsnelheid.

1-FASEAANSLUITING is te vinden in standaard 220V-stopcontacten voor huishoudelijk gebruik.

3-FASEAANSLUITING is efficiënter en levert drie keer zoveel vermogen als een 1-faseaansluiting met dezelfde stroom.

LAADNIVEAUS



Er zijn drie laadniveaus die stroom leveren met verschillende snelheden, afhankelijk van de gebruikte lader.

NIVEAU 1 - LANGZAAM: standaard huishoudelijke stopcontacten van 220 V met 1-faseaansluiting, levert stroom via de ingebouwde lader van uw EV.

NIVEAU 2 - SNEL: Speciaal aangelegd 220V-stopcontact thuis met 1-faseaansluiting of 3-faseaansluiting, maakt ook gebruik van de ingebouwde lader van uw EV.

NIVEAU 3 - EXTRA SNEL: DC-laden, alleen voor laders onderweg. Hiermee wordt de ingebouwde lader niet gebruikt en wordt gelijkstroom rechtstreeks aan de batterij geleverd.





DYNAMIC POWER MANAGEMENT

De lader zorgt ervoor dat het beschikbare elektrisch vermogen van uw aansluiting thuis op de best mogelijke manier aan uw EV wordt geleverd.¹

KOSTEN DELEN

Levert energie aan maximaal 10 geregistreerde gebruikers, zodat zij één laadpunt kunnen delen om hun EV op te laden.¹

LAADGESCHIEDENIS EN INZICHTEN

Blijf op de hoogte van uw kosten dankzij de laadgeschiedenis en gedetailleerde inzichten in laadsessies.²

BEDIENING VANUIT DE CLOUD OF APP

Breed scala aan functies beschikbaar met uitgebreide opties in de cloud of app.²

AC-THUISLADER MET DE NIEUWSTE TECHNOLOGIE VOOR SOEPEL EN SNEL OPLADEN THUIS OF OP UW WERK

Deze probleemloze oplossing maakt gebruik van toekomstbestendige technologie, zodat u uw voertuig rechtstreeks kunt aansluiten en snel kunt opladen met cloud-connectiviteit in een alles-in-één pakket.

Deze gestroomlijnde laadoplossingen zijn snel, efficiënt, zuinig en geschikt voor alle omstandigheden. Het robuuste en weerbestendige ontwerp zorgt voor een betrouwbare en veilige laadoplossing voor binnens- en buitenshuis. Daarnaast bieden deze slimme apparaten handige inzichten, waaronder gedetailleerde laadgegevens en automatische terugbetaling.

BESCHIKBARE ACCESSOIRES:

- Laadpaal voor één of twee laadstations.
- Bevestigingspaal voor binnens- en buitenshuis voor één of twee laders.
- Voor gebruik voor twee laders worden er twee borden voor twee laadstations geleverd met informatie.

Bekijk de belangrijkste functies en beschikbare accessoires om te bepalen of deze AC-thuislader bij u past.

¹Beschikbaar voor specifieke modellen. Informatie over het verbruik van elke gebruiker wordt aan het eind van de maand verstrekt.

²Beschikbaar voor specifieke modellen

AANBIEDINGEN VOOR AC-THUISLADER EN INSTALLATIE

Ons verkoopteam helpt u graag bij het kiezen van de juiste lader voor uw behoeften. Voor extra gemak kunt u zelfs uw EV, lader en installatie in één pakket aanschaffen, met korting op EV-energietarieven, waardoor het opladen van uw EV nog voordeliger wordt.

Als u een zakelijke klant bent, neemt u contact op met de Nissan-verkoopmedewerker met wie u eerder contact hebt gehad.

Voor meer informatie over de laders en kosten kunt u terecht bij uw Nissan-dealer. Als u een zakelijke klant bent, neemt u contact op met de Nissan-verkoopmedewerker met wie u eerder contact hebt gehad.

KOSTEN VOOR THUIS OPLADEN

Ongeveer € 2 euro per 100 km voor een volledige lading voor uw EV is aanzienlijk goedkoper dan een volle tank voor een benzine- of dieselauto. Met overheidsregelingen, energietarieven en kortingen kunnen deze kosten nog verder omlaag.

De kosten voor het laden van uw EV bij u thuis kunnen variëren afhankelijk van uw energietarieven en optimalisatie van het gebruik van de lader. Neem contact op met uw Nissan-dealer voor meer informatie.

INSTALLATIE EN GEBRUIK

De AC-thuisladers moeten door een erkende elektricien en volgens de handleiding van het model worden geïnstalleerd.

Het verkoopteam kan u een pakket aanbieden en/of een installatiebedrijf aanbevelen om uw nieuwe laadpunt te installeren.





OVERZICHT AC-THUISLADERS



CLOUD

Online beheer van laadpunten

Inzicht in laadsessies

Automatische terugbetaling van energiekosten thuis

Tarieven voor gastgebruikers (op basis van kWh)

Bediening op afstand van laadpunten

Plug&Charge of RFID in-/uitschakelen

Firmware bijwerken

Gebruikersaccount/login aanmaken

APP VOOR MOBIELE TELEFOONS (LOKAAAL)

Laadpunt toevoegen aan account

Laadpunt aan app koppelen

Laden via app

Kies toegang tot opladen: Plug&Charge of kaarttoegang

Kaarten toevoegen aan laadpunt voor kaarttoegang

Live status van laadpunt

Geschiedenis van laadsessies

Laadtijd en stroomschema's

Kosten delen voor max. 2 gebruikers

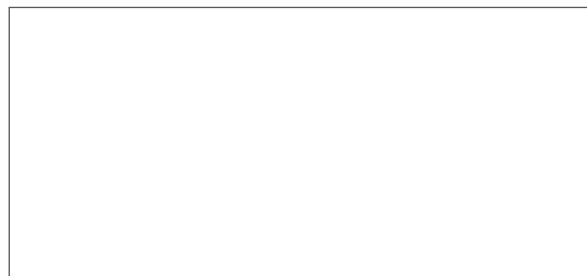
Basic 7,4 kW	Basic 22 kW	Connect 7,4 kW of 22 kW	Advanced 22 kW	Advanced 22 kW
X	X	X	○	○
X	X	X	○	○
X	X	X	○	○
X	X	X	○	○
X	X	X	○	○
X	X	X	○	○
X	X	○	○	○
X	X	○	○	○
X	X	○	○	X
X	X	○	○	X
X	X	○	○	X
X	X	○	○	X
X	X	○	○	X
X	X	○	○	X
X	X	X	○	X
X	X	X	○	X

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Fabrikant	New Motion		
	Basic 7,4 kW	Basic 22 kW	Connect 7,4 kW of 22 kW
Producttype	Basic 7,4 kW	Basic 22 kW	Connect 7,4 kW of 22 kW
Max. vermogen (kW) aanpasbaar tijdens installatie	7,4 kW	22 kW	7,4 kW of 22 kW
Type aansluiting (A,V,Hz)	1-fase 32 A 230 V +/-10% 50 Hz	1-fase 32 A 230 V +/-10% 50 Hz 3-fase 32 A 400 V +/-10% 50 Hz	1-fase 32 A 230 V +/-10% 50 Hz 3-fase 32 A 400 V +/-10% 50 Hz
Afmetingen (HxBxD)	370 x 215 x 179,5 mm	370 x 215 x 179,5 mm	370 x 215 x 179,5 mm
Gewicht	3,5 kg	3,5kg	3,5 kg
Type stopcontact	T2 of T2S	T2	T2 of T2S
Aangesloten kabel	Alleen op aanvraag voor T2 (4 m)	Alleen op aanvraag voor T2 (4 m)	Alleen op aanvraag voor T2 (4 m)
Oplaadmodus conform IEC 61851	Mode 3	Mode 3	Mode 3
Temperatuurbereik voor gebruik	-25°C tot 50°C	-25°C tot 50°C	-25 °C tot 50 °C
Luchtvochtigheidsbereik voor gebruik	5% tot 95%	5% tot 95%	5% tot 95%
IP/IK beschermingsklasse	IP54/IK10	IP54/IK10	IP54/IK10
Ingebouwde 6mA DC lekdetectie conform IEC 62955	●	●	●
Lekstroom detectie	●	●	●
Verbinding via ethernet mogelijk	x	x	x
Verbinding via Bluetooth mogelijk	x	x	Bluetooth 5.0
Verbinding via Wi-Fi mogelijk	x	x	x
Verbinding via 2G/3G/4G/LTE mogelijk	x	x	x
RFID	x	x	RFID-lezer type Mifare 13,56 MHz (ISO/IEC 14443)
Wandbevestiging	●	●	●
Paalbevestiging	x	x	x
Kleur	Wit Front (RAL 9010) Grijze achterplaat (RAL 7031)	Wit Front (RAL 9010) Grijze achterplaat (RAL 7031)	Wit Front (RAL 9010) Grijze achterplaat (RAL 7031)
Certificeringen	IEC 61851-1, IEC 61851-21-2, IEC 62262, IEC 60529, IEC 62955 ZE-Ready & EV-Ready	IEC 61851-1, IEC 61851-21-2, IEC 62262, IEC 60529, IEC 62955 ZE-Ready & EV-Ready	IEC 61851-1, IEC 61851-21-2, IEC 62262, IEC 60529, IEC 62955 EV-Ready & ontworpen overeenkomstig ZE-Ready
MID-Meter	x	Optioneel	●
CE	Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU EMC-richtlijn 2014/30/EU	Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU EMC-richtlijn 2014/30/EU	Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU EMC-richtlijn 2014/30/EU
Dynamic Power Management	Tot 80a	Tot 80a	Optioneel
Max. afstand tussen Dynamic Power Management-eenheid en laadpunt	100m	100m	100m
Elektriciteit delen	x	x	x
Kosten delen	x	x	●
Firmware bijwerken	x	x	●
Gebruikersinterface/identificatie	Plug&Charge (Autocharge) met meerkleurig led-lampje	Plug&Charge (Autocharge) met meerkleurig led-lampje	Plug&Charge en app
Bediening op afstand	x	x	Alleen lokale controle via app
	x	x	●
Abonnement op diensten	x	x	x
Configuratie	Mechanische stroomselectie	Mechanische stroomselectie	Via app
Garantievoorwaarden	2 jaar vanaf installatiedatum	2 jaar vanaf installatiedatum	2 jaar vanaf installatiedatum

New Motion	
Advanced 22 kW	Advanced 22 kW Mess und Eichrecht (Duitse Markt)
3-fase 32 A 400 V +/-10% 50 Hz	22 kW
32 A/400 V (3 fasen) 50 Hz	3-fase 32 A 400 V +/-10% 50 Hz
503,5 x 200 x 137 mm	503,5 x 200 x 137 mm
4,4kg	4,4kg
T2	T2
Alleen op aanvraag voor T2 (4 m)	Alleen op aanvraag voor T2 (4 m)
Mode 3	Mode 3
-25°C tot 40°C	-25°C tot 40°C
5% tot 95%	5% tot 95%
IP54/IK10	IP54/IK10
•	•
•	•
x	x
x	x
x	x
•	•
•	•
•	•
Optioneel	Optioneel
Wit Front (RAL 9010) Grijze achterplaat (RAL 7031)	Wit Front (RAL 9010) Grijze achterplaat (RAL 7031)
IEC61851-1 IEC61851-22 EV-Ready 1.4G	IEC61851-1 IEC61851-22 EV-Ready 1.4G
•	•
Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU EMC-richtlijn 2014/30/EU	Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU EMC-richtlijn 2014/30/EU
Optioneel	Optioneel
100m	100m
x	x
•	•
•	•
Plug&Charge (Autocharge) of RFID-identificatie	Plug&Charge (AutoCharge) of RFID-identificatie. LCD-Display
Op afstand via portaal	Op afstand via portaal
•	•
4 euro/maand, dat 3 of 5 jaar vooruit kan worden betaald. Niet inbegrepen in het Nissan aanbod	4 euro/maand, dat 3 of 5 jaar vooruit kan worden betaald. Niet inbegrepen in het Nissan aanbod
Via het portaal	Via het portaal
2 jaar vanaf installatiedatum	2 jaar vanaf installatiedatum

Bezoek onze website via www.nissan.nl



Er is alles aan gedaan om ervoor te zorgen dat de inhoud van deze publicatie juist is ten tijde van het drukken van deze informatie (juni 2021). In deze brochure worden prototypes van voertuigen afgebeeld. Overeenkomstig het beleid van het bedrijf om producten voortdurend te verbeteren, behoudt Nissan Europe zich het recht om de specificaties en de voertuigen die in deze publicatie worden beschreven en getoond te allen tijde te wijzigen. Nissan-dealers worden zo snel mogelijk op de hoogte gebracht van dergelijke wijzigingen. Neem contact op met uw lokale Nissan-dealer voor de meest actuele informatie. Wegens de beperkingen van het gebruikte drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren enigszins afwijken van de werkelijke kleuren van de gebruikte lak en afwerking aan de binnenzijde. Alle rechten voorbehouden. Elke reproductie, geheel of gedeeltelijk, van deze brochure zonder schriftelijke toestemming van Nissan Europe is verboden. Brochure AC-laadoplossingen 05/2021 - Gedrukt in de EU. Ontwikkeld en geproduceerd door Proud Robinson - VK.